

Identificação	IT.SIN.025
Designação	Sistema ESTW Catálogo de Indicações - Mesa de Comando Local
Versão	01
Data	21.04.2006
Ficheiro	It_sin_025.doc
Classificação	EXT

Aprovado pelo Sr. Director Geral de Engenharia



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

Índice:

	Pág.
Índice	I
Participantes na elaboração do documento normativo	III
Histórico do Documento	IV
1 Introdução	1
1.1. Âmbito	1
1.2. Abreviaturas, siglas e símbolos	1
1.3. Documentos de referência	2
2 Composição da Imagem de pormenor	2
3. Disposição das mensagens de conjunto	3
4. Indicações de Controlo e Avisos	4
5 Posições possíveis de vias	5
5.1. Vias com detecção de comboios	5
5.2. Vias sem detecção de comboios	6
5.3 Posições possíveis de agulhas	7
5.4 Posições possíveis de cruzamentos, TJS e TJD	8
5.5 Posições possíveis de agulhas com transportador eléctrico de chave simples	9
5.6 Posições possíveis de agulhas com transportador de chave duplo	10
6. Sinais	11
6.1 Sinais de Estação (circulação e/ou manobras)	11
6.2 Sinais de Estação (Manobras)	14
6.3 Sinais de Bloco	15
7 Agulhas com accionamento eléctrico	17
7.1 Agulhas Simples	17
7.2 Indicação de falta de "gabarit" em agulhas	25
7.3 Calço Motorizado	28
7.4 Agulhas transversal junção dupla (T.J.D.)	31
7.5 Agulhas transversal junção simples (T.J.S.)	35
7.6 Cruzamento com coração móvel	37
7.7 Cruzamento	41
7.8 Indicações de falta de "gabarit" em T.J.D.'s	44
8. Agulhas Não Motorizadas	46



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

8.1 Agulhas com transportador eléctrico de chave simples	46
8.2 Agulhas com transportador eléctrico de chave duplo	51
8.3 Calço com transportador eléctrico de chave duplo	53
9. Detecção de comboios	54
10. Itinerários	57
10.1 Destino de Itinerário de Circulação	57
10.2 Destino de Itinerário de Manobra	58
10.3 Origem de Itinerário de Circulação	60
10.4 Origem de Itinerário de Manobras	61
10.5 Itinerários de Circulação	62
10.6 Itinerários de Manobras	64
10.7 Aproximações	66
10.8 Itinerários Parciais	69
11. Bloco	71
11.1 Bloco Externo Colateral	71
11.2 Bloco Interno	73
12. Passagem de Nível	74
12.1 Configuração possível	74
12.2 Anúncios e Alarmes	75
12.3 Passagem de Nível com possibilidade de controlo local	79
12.4 Passagem de Nível com influência de zona de manobra local	81
13. Nível de Comando	82
13.1 Comando Central / Local	82
13.2 Manobra Local	82
13.3 Comando CAP / ACAP	83
14. Placas Indicativas	84
15. Mensagens de Conjunto	86
15.1 Sem reconhecimento	86
15.2 Com reconhecimento	87



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

Participantes na elaboração do documento normativo

Nome	Empresa	Cargo / Órgão
João Vitorino Costa	REFER	Departamento de Sinalização
José Coutinho Guerra	REFER	Departamento de Sinalização
A. Moniz Barreto	REFER	Director do Departamento de Sinalização



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

Histórico do Documento

Versão	Descrição	Data
01	Versão Inicial	21.04.2006



1 Introdução

1.1. Âmbito

O presente documento destina-se a descrever e identificar todas as indicações apresentáveis nos monitores videográficos da Mesa de Comando dos PCS do Sistema Alcatel – ESTW L90P. Devem ser tidas em conta as seguintes notas relativas à nomenclatura de representação utilizada nas indicações, ao longo de todo o documento:

- a). O símbolo (&) junto a uma indicação de cor (p.ex. Am) significa que este se encontra normalmente apagado. Tornar-se-á iluminado no momento em que intervenha uma circulação ou um comando ou, ainda, pode ser iluminado por comando correspondente.
- b). O símbolo (*) junto a uma indicação de cor (p.ex. Am) indica uma iluminação intermitente para o respectivo elemento.
- c). O símbolo (#) junto a uma indicação de cor no símbolo de sinal indica que aquela lâmpada está apagada. A iluminação branca no monitor apenas representa a moldura do sinal.
- d). Uma representação com linha tracejada indica nas figuras uma iluminação intermitente para o respectivo elemento.
- e). A denominação do elemento agulha é normalmente representada na cor amarela a de sinais na cor vermelha (verde para os sinais permissivos) e a de vias na cor branca para secções normais e amarelo para as designações a contadores de eixos.
- f). Adicionalmente às indicações mostradas neste catálogo podem existir outras, resultantes de combinações das aqui apresentadas

1.2. Abreviaturas, siglas e símbolos

g). As cores são abreviadas textualmente da seguinte forma:

Br	= Branco	Vm	= Vermelho
Am	= Amarelo	Cz	= Cinzento
Az	= Azul	Pt	= Preto
Vd	= Verde	Ap	= Apagado
Vi	= Violeta		



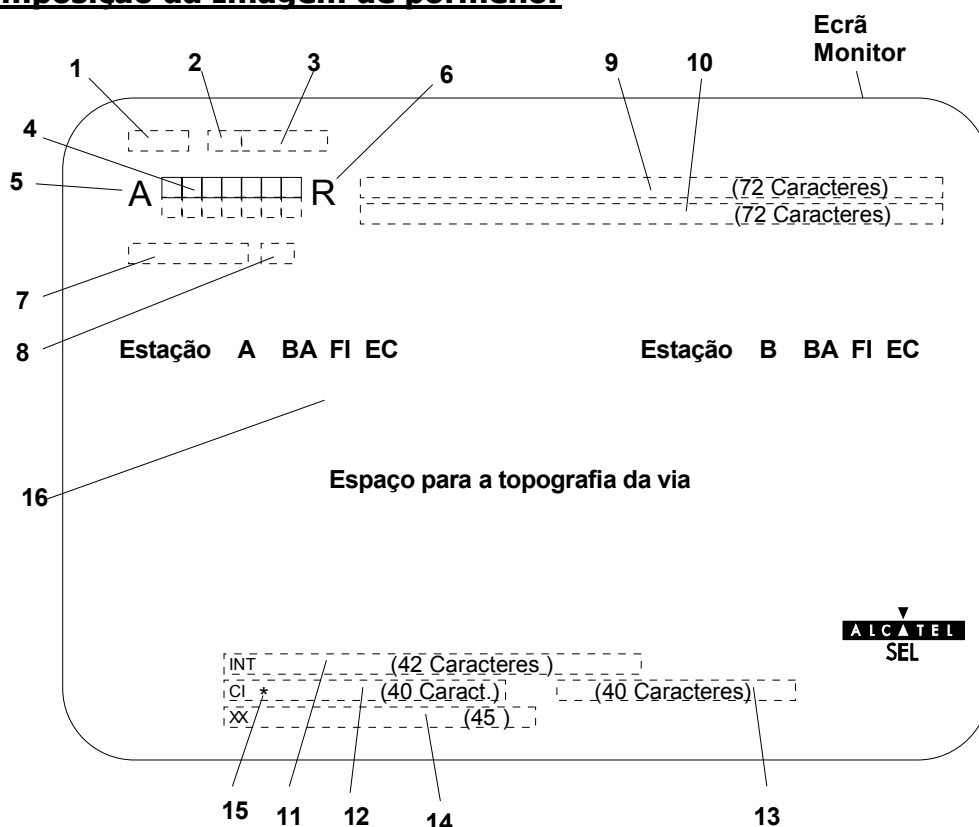
IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

1.3. Documentos de referência

ALCATEL - ESTW L90P – Catálogo de Indicações, versão 03 de 26.06.2003

2 Composição da Imagem de pormenor



Composição da imagem em coordenadas: horizontal 0...90, vertical 0...52

- 1 Hora
- 2 Dia
- 3 Data
- 4 Indicador de controlo do monitor
- 5 Indicador de actualidade
- 6 Indicador de concordância
- 7 Nome de estação
- 8 Nº da imagem representada
- 9 Linha 1 para mensagens de conjunto
- 10 Linha 2 para mensagens de conjunto
- 11 Linha de introdução
- 12 Linha para mensagens de sistema, provenientes do MEM
- 13 Linha para mensagens de sistema, provenientes do SM
- 14 Linha de Reserva
- 15 Reconhecimento de processamento (materializado pelo caractere *)
- 16 Mensagens de conjunto dependentes da estação



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

3. Disposição das mensagens de conjunto

- Composição da linha das mensagens de conjunto

Posição:	01 04 07 10 13 16 19 22 25 28 31 34 37 40 43 46 49 52 55 58 61 64 67 70 72
Mens. Avaria:	EN DT EA MA AG OV SI PN EL FI PI EC CO IM
Falha:	SI PN EL CO ITM

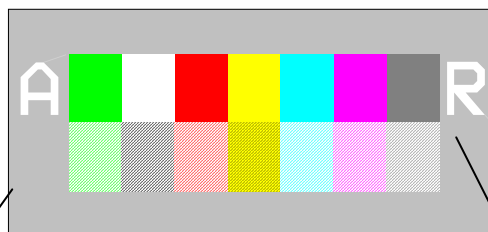
- Lista das mensagens de conjunto:

AG: Agulha
MA: Movimento da agulha
CO: Computador
DT: Detecção de Terra
EA: Rede para accionamento de agulha
EC: Estação em regime de eclipse
EL: Elemento
EN: Alimentação de Energia
FI: Formação Automática de itinerários
IM: Impressora
OV: Ocupação de Via
PN: Passagem de Nível
SI: Sinal
PI: Programação Informática de Itinerários
ITM: Imagem de teste no monitor de controlo



4. Indicações de Controlo e Avisos

INDICADORES DE CONTROLO



Indicador de controlo de monitor

Indicador de actualidade:
Actual = branco
não actual = vermelho

Indicador de Conformidade:
conformidade = branco
sem conformidade ou sem
retorno de dados = vermelho

TEXTOS DE AVISO

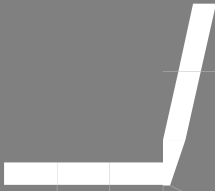
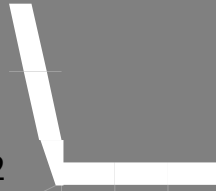
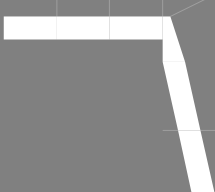
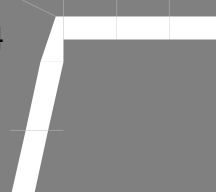



AUTORIZAÇÃO DE RECURSO SOBRE ELEMENTO BLOQUEADO

Comando especial na espera da actuação de CE1

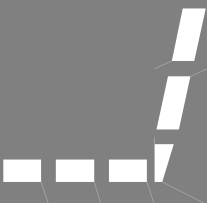
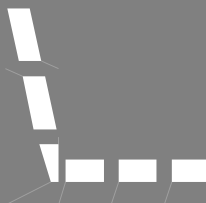







5 Posições possíveis de vias

5.1. Vias com detecção de comboios

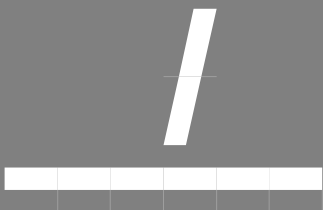
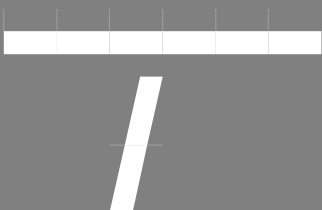
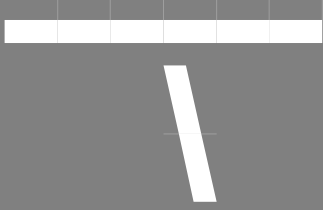
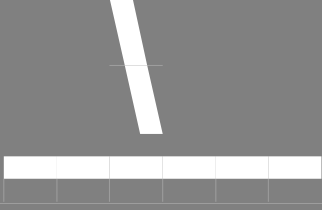
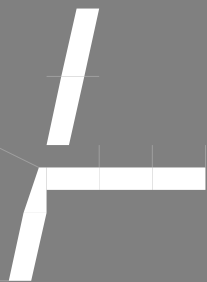
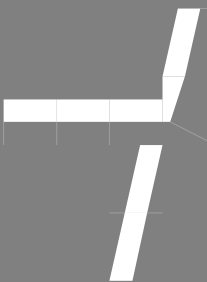
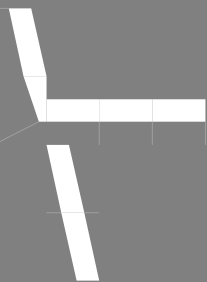
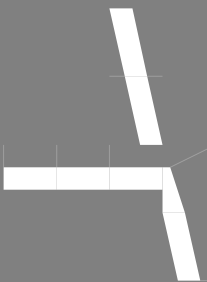
 <p>Fig.1</p>	<p>Fig.1 – Percurso á esquerda</p> <p>Fig.2 – Percurso á direita</p>	 <p>Fig.2</p>
 <p>Fig.3</p>	<p>Fig.3 – Percurso á direita</p> <p>Fig.4 – Percurso á esquerda</p>	 <p>Fig.4</p>
 <p>Fig.5</p>	<p>Fig.5 – Percurso Ascendente</p> <p>Fig.6 – Percurso descendente</p>	 <p>Fig.6</p>
 <p>Fig.7</p>	<p>Fig.7 – Percurso directo</p>	

5.2. Vias sem detecção de comboios

 <p>Fig.1</p>	<p>Fig.1 – Percurso á esquerda</p> <p>Fig.2 – Percurso á direita</p>	 <p>Fig.2</p>
 <p>Fig.3</p>	<p>Fig.3 – Percurso á direita</p> <p>Fig.4 – Percurso á esquerda</p>	 <p>Fig.4</p>
 <p>Fig.5</p>	<p>Fig.5 – Percurso Ascendente</p> <p>Fig.6 – Percurso descendente</p>	 <p>Fig.6</p>
 <p>Fig.7</p>	<p>Fig.7 – Percurso directo</p>	




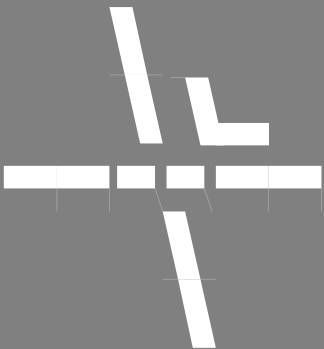




5.3 Posições possíveis de agulhas

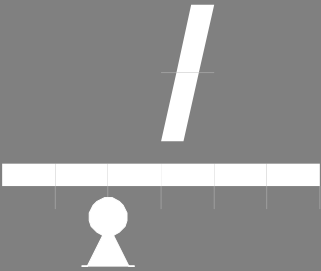
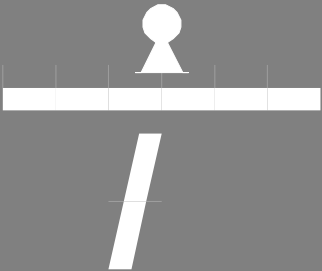
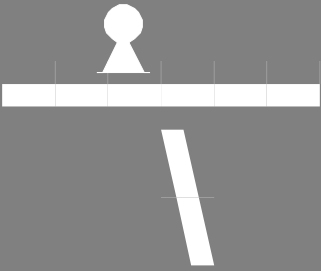
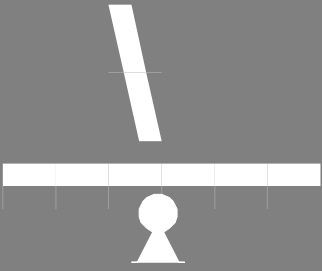
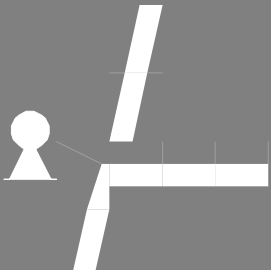
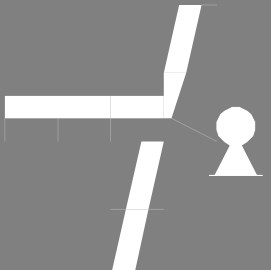
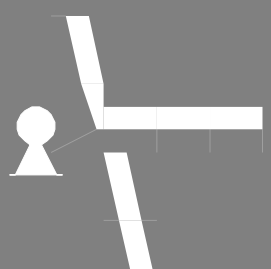
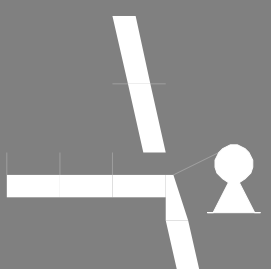
	Agulha com o ramo desviado para a esquerda	
	Agulha com o ramo desviado para a direita	
	Agulha na linha desviada com ramo desviado para a esquerda	
	Agulha na linha desviada com ramo desviado para a direita	



5.4 Posições possíveis de cruzamentos, TJS e TJD

	Cruzamento com TJS, com caminho desviado para baixo	
	Cruzamento com TJS, com caminho desviado para cima	
	Cruzamento com TJD, com caminho desviado para ambos os lados	

5.5 Posições possíveis de agulhas com transportador eléctrico de chave simples

	Agulha com o ramo desviado para a esquerda	
	Agulha com o ramo desviado para a direita	
	Agulha na linha desviada com ramo desviado para a esquerda	
	Agulha na linha desviada com ramo desviado para a direita	

5.6 Posições possíveis de agulhas com transportador de chave duplo

	<p>Agulha com o ramo desviado para a esquerda</p>	
	<p>Agulha com o ramo desviado para a direita</p>	
	<p>Agulha na linha desviada com ramo desviado para a esquerda</p>	
	<p>Agulha na linha desviada com ramo desviado para a direita</p>	



6. Sinais

6.1 Sinais de Estação (circulação e/ou manobras)

<p>1a</p>	<p>1a Vm 1 Br 2 Ap# 3 Vm</p>	<p>Aspecto Vermelho Paragem, formação automática de itinerários não estabelecida</p>
<p>1a</p>	<p>1a Vm 1 Br* 2 Ap# 3 Ap#</p>	<p>Apagado Paragem (com lâmpada vermelha fundida)</p>
<p>1a</p>	<p>1a Vm 1 Br 2 Ap# 3 Vd</p>	<p>Aspecto Verde Via Livre</p>
<p>1a</p>	<p>1a Vm 1 Br 2 Ap# 3 Am*</p>	<p>Aspecto Amarelo Intermitente Aviso de precaução</p>
<p>1a</p>	<p>1a Vm 1 Br 2 Ap# 3 Am</p>	<p>Aspecto Amarelo Aviso de precaução</p>
<p>1a</p>	<p>1a Vm 1 Br 2 Am 3 Am</p>	<p>Aspecto Duplo Amarelo Aviso de precaução</p>
<p>1a</p>	<p>1a Vm 1 Br 2 Br* 3 Am</p>	<p>Aspecto Amarelo+Branco intermitente Aviso de precaução</p>
<p>1a</p>	<p>1a Vd 1 Br 2 Ap# 3 Vm</p>	<p>Paragem, formação automática de itinerários ligada, itinerário não estabelecido</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1a Vd*</p> <p>1 Br</p> <p>2 Ap#</p> <p>3 Vm</p>	<p>Paragem, programação informática de itinerários ligada, itinerário FAI a estabelecer-se</p>
	<p>1a Vm*</p> <p>1 Br</p> <p>2 Ap#</p> <p>3 Vm</p>	<p>Paragem, programação informática de itinerários avariada</p>
	<p>1a Vm</p> <p>1 Br</p> <p>2 Br</p> <p>3 Ap#</p>	<p>Aspecto Branco</p> <p>Autorização de manobra</p>
	<p>1a Vm</p> <p>1 Br</p> <p>2 Ap#</p> <p>3 Vm*</p>	<p>Aspecto Vermelho Intermitente</p> <p>Paragem diferida</p>
	<p>1a Vm</p> <p>1 Br</p> <p>2 Ap#</p> <p>3 Vd*</p>	<p>Aspecto Verde Intermitente</p> <p>Via livre condicionada</p>
	<p>1a Br</p> <p>Fundo vermelho</p> <p>1 Br</p> <p>2 Ap#</p> <p>3 Am</p>	<p>Sinal bloqueado através do comando BS</p> <p>Válido também para todos os outros aspectos</p>
	<p>1a Pt</p> <p>Fundo vermelho</p> <p>1 Br</p> <p>2 Ap#</p> <p>3 Vm</p>	<p>Sinal fechado por recurso (fecho de emergência) através do comando FRS</p>
	<p>1a Vm</p> <p>1 Vm*</p> <p>2 Vm*</p> <p>3 Vm*</p>	<p>Elemento sem dados actuais de estado</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	1a Vm 1 Br 2 Br 3 Vm	Paragem, permissiva
	1a Vm Fundo 1,2,3 Br 1 Ap# 2 Ap# 3 Vm	Marcação de elemento
	1a Vm 1 Br 2 Ap# 3 Vm 4 Br	Paragem. Indicador "T" comandado
	1a Vm 1 Br 2 Am* 3 Vd	Aspecto Verde + Amarelo Intermitente
	1a Vm 1 Br 2 Ap# 3 Vd 4 Vd	Via livre. Circulação autorizada para comboios ligeiros
	1a Vm 1 Br 2 Ap# 3 Vd 4 Vd	Via livre. Circulação autorizada para comboios pesados



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

6.2 Sinais de Estação (Manobras)

	1a Vm 1 Br 2 Vi, Vm	Aspecto Violeta Proibição de manobras
	1a Vm 1 Br* 2 Ap#	Paragem (com a lâmpada vermelha ou violeta fundida)
	1a Vm 1 Br 2 Br	Aspecto Branco Movimento autorizado (itinerário de manobra)
	1a Vm 1 Vm* 2 Vm*	Elemento sem dados actuais de estado
	1a Vm Fundo 1,2 Br 1 Ap# 2 Vi, Vm	Marcação de elemento
	1a Br Fundo Vm 1 Br 2 Vi, Vm	Sinal bloqueado através do comando BS. Válido também para todos os outros aspectos



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

6.3 Sinais de Bloco

	1a Vd 1 Br 2 Ap, # 3 Vm	Aspecto Vermelho Paragem
	1a Vd 1 Br* 2 Ap, # 3 Ap#	Aspecto Apagado Paragem (com lâmpada vermelha fundida)
	1a Vd 1 Br 2 Ap, # 3 Vd	Aspecto Verde Via livre
	1a Vd 1 Br 2 Ap, # 3 Am*	Aspecto Amarelo Intermitente Aviso de precaução
	1a Vd 1 Br 2 Ap, # 3 Am	Aspecto Amarelo Aviso de precaução
	1a Vd 1 Br 2 Am 3 Am	Aspecto Duplo Amarelo Aviso de precaução
	1a Vd 1 Br 2 Ap# 3 Vm*	Vermelho Intermitente Paragem diferida
	1a Vd 1 Br 2 Br 3 Vm	Aspecto vermelho e branco Paragem permissiva



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

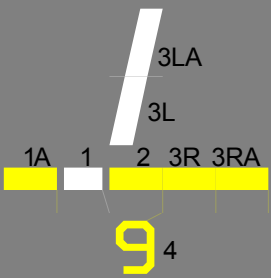
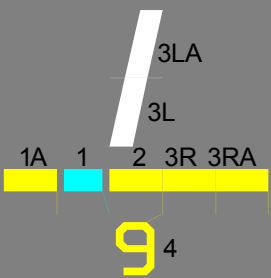
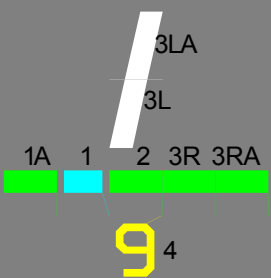
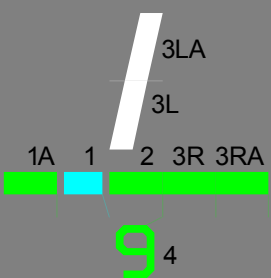
Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

<p>1a 1 2 3</p>	<p>1a Vd 1 Br 2 Ap# 3 Vd*</p>	<p>Aspecto Verde Intermitente Via livre condicionada</p>
<p>1a 1 2 3</p>	<p>1a Vd 1 Vm* 2 Vm* 3 Vm*</p>	<p>Elemento sem dados actuais de estado</p>
<p>1a 1 2 3</p>	<p>1a Vd 1 Br 2 Am* 3 Vd</p>	<p>Aspecto Verde + Amarelo Intermitente</p>
<p>1a 1 2 3</p>	<p>1a Br Fundo Vm 1 Br 2 Ap# 3 Am</p>	<p>Sinal bloqueado através do comando BS. Válido também para todos os outros aspectos</p>
<p>1a 1 2 3</p>	<p>1a Pt Fundo Vm 1 Br 2 Ap# 3 Vm</p>	<p>Sinal fechado por recurso (fecho de emergência) através dos comandos FRS, FSB ou FST.</p>



7 Agulhas com accionamento eléctrico

7.1 Agulhas Simples

	<p>1A Am 1 Br 2 Am 3R Am 3RA Am 3L Br 3LA Br 4 Am,&</p>	<p>À direita, não encravada, via livre</p>
	<p>1A Am 1 Az 2 Am 3R Am 3RA Am 3L Br 3LR Br 4 Am,&</p>	<p>À via direita, encravada (dando protecção de flanco)</p>
	<p>1A Vd 1 Az 2 Vd 3R Vd 3RA Vd 3L Br 3L ABr 4 Am, &</p>	<p>Itinerário e encravada, não recebendo protecção de flanco, via livre</p>
	<p>1A Vd 1 Az 2 Vd 3R Vd 3RA Vd 3L Br 3LA Br 4 Vd</p>	<p>Itinerário e encravada, recebendo protecção de flanco, via livre</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1A Az 1 Az 2 Az 3R Az 3RA Az 3L Br 3LA Br 4 Am, &</p>	<p>Itinerário de manobra e encravada, via livre, sem protecção de flanco</p>
	<p>1A Vm 1 Az 2 Vm 3R Vm 3RA Vm 3L Br 3LA Br 4 Am, &</p>	<p>Encravada (Itinerário de circulação ou de manobra, dando protecção de flanco) via ocupada ou avariada</p>
	<p>1A Vm 1 Br 2 Vm 3R Vm 3RA Vm 3L Br 3A Br 4 Am, &</p>	<p>À via direita, não encravada, via ocupada</p>
	<p>1A Am 1 Br 2 Am* 3R Am* 3RA Am 3L Br 3LA Br 4 Am, &</p>	<p>Em movimento para via direita, não encravada, via livre</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1A Vm 1 Br 2 Vm* 3R Br 3RA Br 3L Vm* 3LA Vm 4 Am, &</p>	<p>Em movimento para a esquerda, não encravada, via ocupada</p>
	<p>1A Am 1 Br 2 Am 3R Br 3RA Br 3L Am 3LA Am 4 Am, &</p>	<p>À esquerda, não encravada, via livre</p>
	<p>1A Vm 1 Az 2 Vm* 3R Vm* 3RA Vm 3L Vm* 3LA Br 4 Am, &</p>	<p>Talonada e encravada, estando à direita, via ocupada</p>
	<p>1A Am 1 Az 2 Am* 3R Am* 3RA Br 3L Am* 3LA Am 4 Am, &</p>	<p>Talonada e encravada, estando à esquerda, via livre</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1A Vm 1 Br 2 Vm* 3R Vm* 3RA Br 3L Vm* 3LA Vm 4 Am, &</p>	<p>Talonada, estando à esquerda via ocupada</p>
	<p>1A Am 1 Br 2 Am* 3R Am* 3RA Br 3L Am* 3LA Am 4 Am, &</p>	<p>Talonada, estando à esquerda via livre</p>
	<p>1A Vd 1 Br 2 Vd* 3R Vd* 3RA Vd 3L Br 3LA Br 4 Am, &</p>	<p>Em movimento para a direita, itinerário e via livre</p>
	<p>1A Vd 1 Az 2 Vd* 3R Vd* 3RA Vd 3L Br 3LA Br 4 Am, &</p>	<p>Avaria de comprovação de agulha, itinerário e via livre, encravada para a direita</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1A Am 1 Br 2 Am 3R Am 3RA Am 3L Br 3LA Br 4 Br, fundo Vm</p>	<p>Bloqueada no comando do motor, à direita, via livre</p>
	<p>1A Am 1 Br* 2 Am 3R Br 3RA Br 3L Am 3LA Am 4 Br, fundo Vm</p>	<p>Bloqueada do comando do motor. À esquerda recebendo, ordem para dar protecção de flanco e mudar à via directa, manobra proibida,</p>
	<p>1A Vd 1 Az 2 Vd 3R Vd 3RA Vd 3L Br 3LA Br 4 Vd, fundo Vm</p>	<p>Itinerário e encravada, recebendo protecção de flanco, via livre, bloqueada do comando do motor</p>
	<p>1A Vm 1 Br 2 Vm 3R Br 3RA Br 3L Vm 3LA Vm 4 Am, &</p>	<p>À esquerda, bloqueada contra o estabelecimento de itinerário de circulação ou manobra, via ocupada</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1A Am 1 Br 2 Am 3R Am 3RA Am 3L Br 3LA Br 4 Am, &</p>	<p>À direita, bloqueada contra o estabelecimento de itinerário de circulação ou manobra, via livre</p>
	<p>1A Vm* 1 Vm* 2 Vm* 3R Vm* 3RA Vm* 3L Vm* 3LA Vm* 4 Am,&</p>	<p>Elemento sem dados actuais de estado</p>
	<p>1A Am 1 Br 2 Am* 3R Am* 3RA Am 3L Br 3LA Br 4 Am, &</p>	<p>Em manobra para a direita, bloqueada contra o estabelecimento de itinerário de circulação ou manobra, via livre</p>
	<p>1A Vd 1 Br 2 Vd 3R Br 3RA Br 3L Vd 3LA Vd 4 Am, &</p>	<p>No percurso de escorregamento de um itinerário de circulação, não encravada, não recebendo protecção de flanco, via livre</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

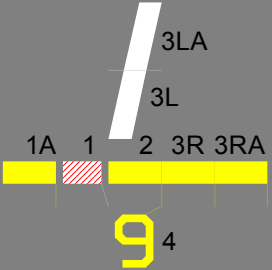
Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1A Az 1 Br 2 Az 3R Az 3RA Az 3L Br 3LA Br 4 Am, &</p>	<p>No percurso de escorregamento de um itinerário de manobra, não encravada, não recebendo protecção de flanco, via livre</p>
	<p>1A Vd 1 Br 2 Vd 3R Br 3RA Br 3L Vd 3LA Vd 4 Vd</p>	<p>No percurso de escorregamento de um itinerário não encravada, recebendo protecção de flanco, via livre</p>
	<p>1A Am 1 Br* 2 Am 3R Am 3RA Am 3L Br 3LA Br 4 Am, &</p>	<p>À direita, recebendo ordem para dar protecção de flanco e mudar à via desviada, manobra proibida (bloqueada contra o movimento automático de conjunto de agulhas, Comando BCA)</p>
	<p>1A Vm 1 Br* 2 Vm 3R Vm 3RA Vm 3L Br 3LA Br 4 Am, &</p>	<p>À direita, recebendo ordem para dar protecção de flanco e mudar à esquerda, manobra proibida (bloqueada contra o movimento automático de conjunto de agulhas) via ocupada ou avariada</p>



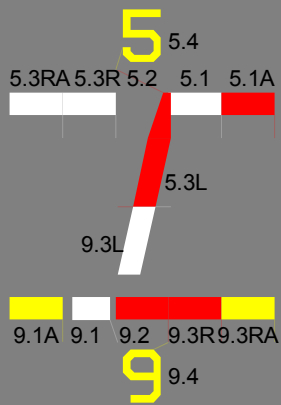
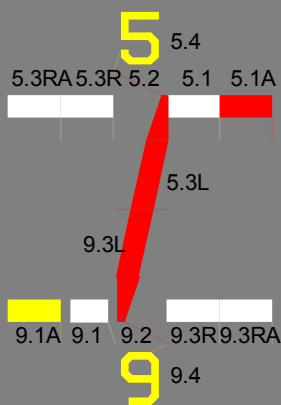
IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1A Am 1 Vm* 2 Am 3R Am 3RA Am 3L Br 3LA Br 4 Am, &</p>	<p>Autorização do uso de manivela, à direita, via livre</p>
---	---	---



7.2 Indicação de falta de "gabarit" em agulhas

	<p>5.1A Vm 5.1 Br 5.2 Vm 5.3R Br 5.3RA Br 5.3L Vm 5.4 Am,& 9.1A Am 9.1 Br 9.2 Vm 9.3R Vm 9.3RA Am 9.3L Br 9.4 Am,&</p>	<p>Agulha 5 ocupada, à esquerda ocupando o "gabarit" da agulha 9. Agulha 9 à direita e livre.</p>
	<p>5.1A Vm 5.1 Br 5.2 Vm 5.3R Br 5.3RA Br 5.3L Vm 5.4 Am,& 9.1A Am 9.1 Br 9.2 Vm 9.3R Br 9.3RA Br 9.3L Vm 9.4 Am,&</p>	<p>Agulha 5 ocupada, à esquerda ocupando o "gabarit" da agulha 9. Agulha 9 livre e à esquerda.</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>5.1A Vm 5.1 Br 5.2 Vm 5.3R Vm 5.3RA Vm 5.3L Br 5.4 Am,& 9.1A Am 9.1 Br 9.2 Am 9.3R Am 9.3RA Am 9.3L Br 9.4 Am,&</p>	<p>Agulha 5 ocupada e à direita, manobra por agulha 9 à direita não impedida de flanco (salvo se a agulha tiver sido movida por recurso). Agulha 9 livre e à direita.</p>
	<p>5.1A Vm 5.1 Br 5.2 Vm 5.3R Vm 5.3RA Vm 5.3L Br 5.4 Am,& 9.1A Am 9.1 Br 9.2 Am 9.3R Br 9.3RA Br 9.3L Am 9.4 Am,&</p>	<p>Agulha 5 ocupada e à direita, agulha 9 à esquerda não ocupando o "gabarit" (salvo se a agulha tiver sido movida por recurso). Agulha 9 livre e à esquerda.</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>5.1A Vm 5.1 Br 5.2 Vm 5.3R Vm 5.3RA Vm 5.3L Br 5.4 Am,& 9.1A Am 9.1 Br 9.2 Vm 9.3R Vm 9.3RA Am 9.3L Br 9.4 Am,&</p>	<p>Agulha 5 ocupada e à direita. Agulha 9 à direita ocupando o "gabarit" porque a agulha 5 foi movida por recurso. Agulha 9 livre e à direita.</p>
--	---	--



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

7.3 Calço Motorizado

	<p>1A Br 1 Br 2 Am 3R Br 3RA Br 4 Am 5 Am 6 Am,&</p>	<p>Levantado, via livre</p>
	<p>1A Am 1 Br 2 Am 3R Am 3RA Am 4 Br 5 Br 6 Am,&</p>	<p>Abaixado, via livre</p>
	<p>1A Am 1 Br 2 Am* 3R Am* 3RA Am 4 Br 5 Br 6 Am,&</p>	<p>Em movimento para a posição abaixado, via livre</p>
	<p>1A Br 1 Br 2 Am* 3R Br 3RA Br 4 Am* 5 Am* 6 Am,&</p>	<p>Em movimento para a posição levantado, via livre</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1A Vm 1 Br 2 Vm 3R Vm 3RA Vm 4 Br 5 Br 6 Am,&</p>	<p>Abaixado, via ocupada</p>
	<p>1A Vd 1 Az 2 Vd 3R Vd 3RA Vd 4 Br 5 Br 6 Am,&</p>	<p>Abaixado, Itinerário estabelecido, via livre, encravado</p>
	<p>1A Vm 1 Az 2 Vm* 3R Vm* 3RA Vm 4 Vm* 5 Vm* 6 Am,&</p>	<p>Talonado, via ocupada, encravado</p>
	<p>1A Am 1 Vm* 2 Am 3R Am 3RA Am 4 Br 5 Br 6 Am,&</p>	<p>Abaixado, via livre, autorizada a manivela</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1A Am 1 Br 2 Am 3R Am 3RA Am 4 Br 5 Br 6 Am,&</p>	<p>Abaixado, via livre, bloqueado contra o estabelecimento de itinerário</p>
	<p>1A Am 1 Br 2 Am 3R Am 3RA Am 4 Br 5 Br 6 Br, fundo Vm</p>	<p>Abaixado, via livre, bloqueio no comando do motor</p>
	<p>1A Am 1 Br* 2 Am 3R Am 3RA Am 4 Br 5 Br 6 Br, fundo Vm</p>	<p>Bloqueio do comando do motor. Abaixado, recebendo ordem para dar protecção de flanco e mudar à posição levantada, movimento proibido</p>
	<p>1A Vm* 1 Vm* 2 Vm* 3R Vm* 3RA Vm* 4 Vm* 5 Vm* 6 Am,&</p>	<p>Elemento sem dados actuais de estado</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

7.4 Agulhas transversal junção dupla (T.J.D.)

	<p>1RA Am 1R Am 1L Br 1LA Br 2.1 Br 2.2 Br 3LA Br 3L Br 3R Am 3RA Am 4.1 Br 4.2 Br 5 Am,&</p>	<p>Agulhas A e B à direita, não encravadas, via livre</p>
	<p>1RA Am 1R Am 1L Br 1LA Br 2.1 Br 2.2 Br 3LA Am 3L Am 3R Br 3RA Br 4.1 Br 4.2 Br 5 Am,&</p>	<p>Agulha A à direita, agulha B à esquerda, não encravadas</p>
	<p>1RA Vd 1R Vd 1L Br 1LA Br 2.1 Az 2.2 Az 3LA Vd 3L Vd 3R Br 3RA Br 4.1 Br 4.2 Br 5 Am,&</p>	<p>Agulha A à direita, agulha B à esquerda, itinerário de circulação, agulhas encravadas, via livre</p>
	<p>1RA Az 1R Az 1L Br 1LA Br 2.1 Az 2.2 Az 3LA Br 3L Br 3R Az 3RA Az 4.1 Br 4.2 Br 5 Am,&</p>	<p>Agulhas A e B à direita, itinerário de manobra, agulhas encravadas, via livre</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1RA Vm 1R Vm 1L Br 1LA Br 2.1 Br 2.2 Br 3LA Vm 3L Vm 3R Am 3RA Am 4.1 Br 4.2 Br 5 Am,&</p>	<p>Agulha A à direita, agulha B à esquerda, não encravadas, via ocupada</p>
	<p>1RA Br 1R Br 1L Am 1LA Am 2.1 Br 2.2 Br 3LA Am 3L Am 3R Br 3RA Br 4.1 Br 4.2 Br 5 Am,&</p>	<p>Agulhas A e B à esquerda, não encravadas, via livre</p>
	<p>1RA Br 1R Br 1L Vd 1LA Vd 2.1 Az 2.2 Az 3LA Vd 3L Vd 3R Br 3RA Br 4.1 Br 4.2 Br 5 Am,&</p>	<p>Agulhas A e B à esquerda, itinerário de circulação, agulhas encravadas, via livre</p>
	<p>1RA Am 1R Am 1L Br 1LA Br 2.1 Br 2.2 Br 3LA Am 3L Am* 3R Br 3RA Br 4.1 Br 4.2 Br 5 Am,&</p>	<p>Agulha A à via directa, agulha B em movimento para a esquerda, ou comprovação avariada, via livre</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1RA Vm 1R Vm 1L Br 1LA Br 2.1 Br 2.2 Br 3LA Br 3L Vm* 3R Vm* 3RA Vm 4.1 Br 4.2 Br 5 Am,&</p>	<p>Agulha A à direita, agulha B talonada estando à direita, via ocupada</p>
	<p>1RA Vm* 1R Vm* 1L Vm* 1LA Vm* 2.1 Vm* 2.2 Br 3LA Br 3L Br 3R Am 3RA Am 4.1 Br 4.2 Br 5 Am,&</p>	<p>Agulha A sem dados actuais de estado, agulha B à direita, não encravada, via livre</p>
	<p>1RA Vd 1R Vd 1L Br 1LA Br 2.1 Az 2.2 Az 3LA Br 3L Br 3R Vd 3RA Vd 4.1 Br 4.2 Br 5 Am,&</p>	<p>Itinerário de circulação, agulhas A e B à direita, encravadas, recebendo protecção de flanco, via livre</p>
	<p>1RA Am 1R Am 1L Br 1LA Br 2.1 Br 2.2 Br 3LA Am 3L Am 3R Br 3RA Br 4.1 Br 4.2 Br 5 Br,& fundo Vm</p>	<p>Agulhas 5A e 5B bloqueadas no comando do motor, via livre</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1RA Am 1R Am 1L Br 1LA Br 2.1 Br 2.2 Br 3LA Br 3L Br 3R Am 3RA Am 4.1 Br 4.2 Br 5 Am,&</p>	<p>Agulhas A e B à direita, bloqueio contra o estabelecimento de itinerário de circulação ou manobra</p>
	<p>1RA Am 1R Am 1L Br 1LA Br 2.1 Vm* 2.2 Br 3LA Br 3L Br 3R Am 3RA Am 4.1 Br 4.2 Br 5 Am,&</p>	<p>Agulha 5A autorizada a manivela, via livre</p>



7.5 Agulhas transversal junção simples (T.J.S.)

	<p>1RA Am 1R Am 1L Br 1LA Br 2.1 Br 2.2 Br 3LA Br 3L Br 3R Am 3RA Am 4.1 Br 4.2 Br 5 Am,&</p>	<p>Agulhas A e B à direita, não encravadas, via livre</p>
	<p>1RA Am 1R Am 1L Br 1LA Br 2.1 Br 2.2 Br 3LA Br 3L Br 3R Am 3RA Am 4.1 Br 4.2 Br 5 Am,&</p>	<p>Agulhas A e B à direita, não encravadas, via livre</p>
	<p>1RA Am 1R Am 1L Br 1LA Br 2.1 Br 2.2 Br 3LA Am 3L Am 3R Br 3RA Br 4.1 Br 4.2 Br 5 Am,&</p>	<p>Agulha A à direita e agulha B á esquerda, não encravadas, via livre</p>
	<p>1RA Br 1R Br 1L Am 1LA Am 2.1 Br 2.2 Br 3LA Br 3L Br 3R Am 3RA Am 4.1 Br 4.2 Br 5 Am,&</p>	<p>Agulha A à esquerda e agulha B á direita, não encravadas, via livre</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1RA Vd 1R Vd 1L Br 1LA Br 2.1 Az 2.2 Az 3LA Br 3L Br 3R Vd 3RA Vd 4.1 Br 4.2 Br 5 Am,&</p>	<p>Agulhas A e B à direita, encravadas, itinerário estabelecido e via livre</p>
	<p>1RA Vd 1R Vd 1L Br 1LA Br 2.1 Az 2.2 Az 3LA Vd 3L Vd 3R Br 3RA Br 4.1 Br 4.2 Br 5 Am,&</p>	<p>Agulha A à direita e agulha B à esquerda, itinerário estabelecido, encravadas e via livre</p>
	<p>1RA Br 1R Br 1L Vd 1LA Vd 2.1 Az 2.2 Az 3LA Vd 3L Vd 3R Br 3RA Br 4.1 Br 4.2 Br 5 Am,&</p>	<p>Agulha A e B à esquerda, itinerário estabelecido, encravadas, e via livre. (não é possível o itinerário por A esquerda e B direita)</p>
	<p>1RA Br 1R Br 1L Vd 1LA Vd 2.1 Az 2.2 Az 3LA Br 3L Br 3R Vd 3RA Vd 4.1 Br 4.2 Br 5 Am,&</p>	<p>Agulha A à esquerda e agulha B à direita, itinerário estabelecido, encravadas, itinerário estabelecido e via livre (não é possível o itinerário por A direita e B esquerda)</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

7.6 Cruzamento com coração móvel

	<p>1RA Vm* 1R Vm* 1L Vm* 1LA Vm* 2.1 Vm* 2.2 Vm* 3LA Vm* 3L Vm* 3R Vm* 3RA Vm* 4.1 Am,&</p>	<p>Elemento sem dados actuais de estado</p>
	<p>1RA Am 1R Am 1L Br 1LA Br 2.1 Br 2.2 Br 3LA Br 3L Br 3R Am 3RA Am 4.1 Am,&</p>	<p>À direita, não encravado, via livre</p>
	<p>1RA Br 1R Br 1L Am 1LA Am 2.1 Br 2.2 Br 3LA Am 3L Am 3R Br 3RA Br 4.1 Am,&</p>	<p>À esquerda , não encravado, via livre</p>
	<p>1RA Vm 1R Vm 1L Br 1LA Br 2.1 Br 2.2 Br 3LA Br 3L Br 3R Vm 3RA Vm 4.1 Am,&</p>	<p>À direita, via ocupada, não encravado</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1RA Vm 1R Vm 1L Br 1LA Br 2.1 Br 2.2 Br 3LA Br 3L Br 3R Vm 3RA Vm 4.1 Br, fundo Vm</p>	<p>À direita, via ocupada, bloqueio no comando dos motores dos corações, não encravado</p>
	<p>1RA Am 1R Am* 1L Am* 1LA Br 2.1 Br 2.2 Br 3LA Br 3L Am* 3R Am* 3RA Am 4.1 Am,&</p>	<p>Em posição à direita, talonado á esquerda , via livre</p>
	<p>1RA Am 1R Am 1L Br 1LA Br 2.1 Br 2.2 Br 3LA Br 3L Br 3R Am 3RA Am 4.1 Br, fundo Vm</p>	<p>À direita, bloqueio estabelecimento itinerário, bloqueio do comando nos motores dos corações</p>
	<p>1RA Vm 1R Vm* 1L Br 1LA Br 2.1 Br 2.2 Br 3LA Br 3L Br 3R Vm* 3RA Vm 4.1 Am,&</p>	<p>Comprovação avariada à direita, não encravado, via ocupada, bloqueio estabelecimento itinerário</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1RA Az 1R Az* 1L Br 1LA Br 2.1 Br 2.2 Br 3LA Br 3L Br 3R Az* 3RA Az 4.1 Am,&</p>	<p>Em movimento para direita, itinerário de manobra, via livre</p>
	<p>1RA Az 1R Az 1L Br 1LA Br 2.1 Az 2.2 Az 3LA Br 3L Br 3R Az 3RA Az 4.1 Am,&</p>	<p>Itinerário de manobra, encravado, à direita , via livre</p>
	<p>1RA Vm 1R Vm* 1L Vm* 1LA Br 2.1 Br 2.2 Br 3LA Br 3L Vm* 3R Vm* 3RA Vm 4.1 Am,&</p>	<p>Talonado, estando à direita, via ocupada</p>
	<p>1RA Vd 1R Vd 1L Br 1LA Br 2.1 Az 2.2 Az 3LA Br 3L Br 3R Vd 3RA Vd 4.1 Vd</p>	<p>Itinerário de circulação, encravado, à direita , recebendo protecção de flanco, via livre</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1RA Vm 1R Vm 1L Br 1LA Br 2.1 Az 2.2 Az 3LA Br 3L Br 3R Vm 3RA Vm 4.1 Vd</p>	<p>Itinerário de circulação ou manobra, encravado, recebendo protecção de flanco, via ocupada</p>
	<p>1RA Am 1R Am* 1L Br 1LA Br 2.1 Br 2.2 Br 3LA Br 3L Br 3R Am* 3RA Am 4.1 Am,&</p>	<p>Comprovação avariada, posição direita , não encravado, via livre</p>
	<p>1RA Br 1R Br 1L Vd 1LA Vd 2.1 Az 2.2 Az 3LA Vd 3L Vd 3R Br 3RA Br 4.1 Vd</p>	<p>Itinerário de circulação, encravado, à esquerda, recebendo protecção de flanco, via livre</p>
	<p>1RA Br 1R Br 1L Vm 1LA Vm 2.1 Az 2.2 Az 3LA Vm 3L Vm 3R Br 3RA Br 4.1 Vd</p>	<p>Itinerário de circulação, encravado, à esquerda, recebendo protecção de flanco, via ocupada</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

7.7 Cruzamento

	<p>1RA Vm* 1R Vm* 1L Vm* 1LA Vm* 2.1 Vm* 2.2 Vm* 3LA Vm* 3L Vm* 3R Vm* 3RA Vm* 4.1 Am,&</p>	<p>Elemento sem dados actuais de estado</p>
	<p>1RA Am 1R Am 1L Br 1LA Br 2.1 Br 2.2 Br 3LA Br 3L Br 3R Am 3RA Am 4.1 Am,&</p>	<p>À direita, não encravado, via livre</p>
	<p>1RA Br 1R Br 1L Am 1LA Am 2.1 Br 2.2 Br 3LA Am 3L Am 3R Br 3RA Br 4.1 Am,&</p>	<p>À esquerda , não encravado, via livre</p>
	<p>1RA Vm 1R Vm 1L Vm 1LA Vm 2.1 Br 2.2 Br 3LA Vm 3L Vm 3R Vm 3RA Vm 4.1 Am,&</p>	<p>Posição à direita , não encravado, via ocupada</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1RA Vm 1R Vm 1L Br 1LA Br 2.1 Br 2.2 Br 3LA Br 3L Br 3R Vm 3RA Vm 4.1 Am,&</p>	<p>À direita , não encravado, via ocupada (ocupação seguiu-se a um itinerário de circulação ou manobra)</p>
	<p>1RA Az 1R Az 1L Br 1LA Br 2.1 Az 2.2 Az 3LA Br 3L Br 3R Az 3RA Az 4.1 Am,&</p>	<p>Itinerário de manobra, posição á direita via livre</p>
	<p>1RA Vd 1R Vd 1L Br 1LA Br 2.1 Az 2.2 Az 3LA Br 3L Br 3R Vd 3RA Vd 4.1 Vd</p>	<p>Itinerário de circulação posição á direita, encravado, recebendo protecção de flanco, via livre</p>
	<p>1RA Vm 1R Vm 1L Br 1LA Br 2.1 Az 2.2 Az 3LA Br 3L Br 3R Vm 3RA Vm 4.1 Vd</p>	<p>Itinerário de circulação ou manobra posição á direita , encravado, via ocupada, recebendo protecção de flanco</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

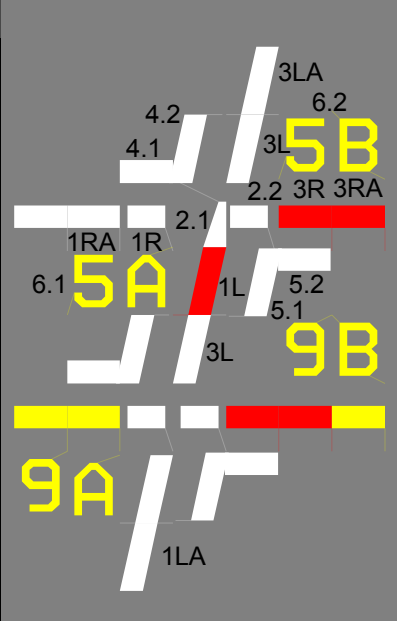
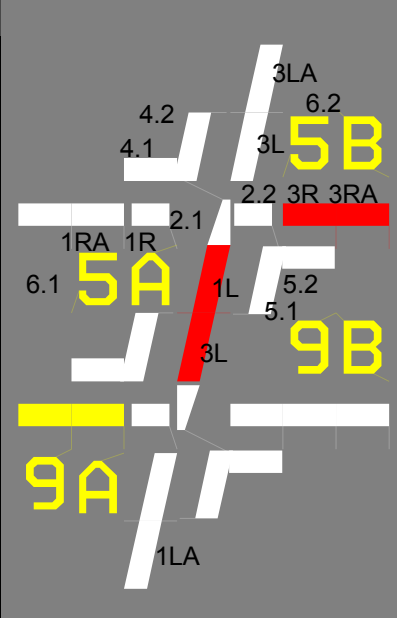
	<p>1RA Am 1R Am 1L Br 1LA Br 2.1 Br 2.2 Br 3LA Br 3L Br 3R Am 3RA Am 4.1 Br,& fundo Vm</p>	<p>Posição à direita, bloqueado contra o estabelecimento de itinerário de circulação ou manobra, bloqueado contra comando de mudança de posição, via livre (em condição de dar protecção de flanco a posição à direita)</p>
	<p>1RA Vm 1R Vm 1L Br 1LA Br 2.1 Az 2.2 Az 3LA Br 3L Br 3R Vm 3RA Vm 4.1 Br,& fundo Vm</p>	<p>Bloqueado contra comando de mudança de posição, encravado, via ocupada (dando protecção de flanco)</p>
	<p>1RA Br 1R Br 1L Vd 1LA Vd 2.1 Az 2.2 Az 3LA Vd 3L Vd 3R Br 3RA Br 4.1 Vd</p>	<p>Itinerário de circulação à esquerda, encravado, recebendo protecção de flanco, via livre</p>
	<p>1RA Br 1R Br 1L Vm 1LA Vm 2.1 Az 2.2 Az 3LA Vm 3L Vm 3R Br 3RA Br 4.1 Vd</p>	<p>Itinerário de circulação à esquerda, encravado, recebendo protecção de flanco, via ocupada</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

7.8 Indicações de falta de "gabarit" em T.J.D.'s

	1RA	Br	Br	Agulha 5 ocupada, agulha 5A à esquerda, movimento, sobre agulha 9B á direita, impedido de flanco. Agulha 9B livre e á direita.
	1R	Br	Br	
	1L	Vm	Vm	
	1LA	--	Br	
	2.1	Br	Br	
	2.2	Br	Br	
	3LA	Br	--	
	3L	Br	Br	
	3R	Vm	Vm	
	3RA	Vm	Vm	
	4.1	Br	Br	
	4.2	Br	Br	
	5.1	Br	Br	
5.2	Br	Br		
6.1	Am,&	Am,&		
6.2	Am,&	Am,&		
	1RA	Br	Am	Agulha 5 ocupada, agulha 5A à esquerda, movimento, sobre agulha 9B á direita, impedido de flanco. Agulha 9B livre e á esquerda .
	1R	Br	Br	
	1L	Vm	Br	
	1LA	--	Br	
	2.1	Br	Br	
	2.2	Br	Br	
	3LA	Br	--	
	3L	Br	Br	
	3R	Vm	Br	
	3RA	Vm	Br	
	4.1	Br	Br	
	4.2	Br	Br	
	5.1	Br	Br	
5.2	Br	Br		
6.1	Am,&	Am,&		
6.2	Am,&	Am,&		



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

		5	9	
	1RA	Vm	Am	<p>Agulha 5 ocupada, agulhas 5A e B à direita, movimento, por agulha 9B à direita, não impedido de flanco. (Salvo que a agulha 5A tenha sido manobrada de recurso). Agulhas 9A e B livres e à direita .</p>
	1R	Vm	Am	
	1L	Br	Br	
	1LA	--	Br	
	2.1	Br	Br	
	2.2	Br	Br	
	3LA	Br	--	
	3L	Br	Br	
	3R	Vm	Am	
	3RA	Vm	Am	
	4.1	Br	Br	
	4.2	Br	Br	
	5.1	Br	Br	
	5.2	Br	Br	
	6.1	Am,&	Am,&	<p>Agulha 5 ocupada, agulha 5A e B à direita, movimento, sobre agulha 9B à direita , não impedido de flanco. (Salvo que a agulha 5A tenha sido manobrada de recurso). Agulha 9B livre e à esquerda.</p>
	6.2	Am,&	Am,&	
	1RA	Vm	Am	
	1R	Vm	Am	
	1L	Br	Br	
	1LA	--	Br	
	2.1	Br	Br	
	2.2	Br	Br	
	3LA	Br	--	
	3L	Br	Am	
	3R	Vm	Br	
	3RA	Vm	Br	
	4.1	Br	Br	
	4.2	Br	Br	
	5.1	Br	Br	
	5.2	Br	Br	
	6.1	Am,&	Am,&	
	6.2	Am,&	Am,&	



8. Agulhas Não Motorizadas

8.1 Agulhas com transportador eléctrico de chave simples

	<p>1A Am 1 Br 2 Am 3R Am 3RA Am 3L Br 3LA Br 4 Am 5 Am,&</p>	<p>À direita , chave não autorizada, não encravada</p>
	<p>1A Am 1 Az 2 Am 3R Am 3RA Am 3L Br 3LA Br 4 Az 5 Am,&</p>	<p>À direita , chave não autorizada, encravada (dando protecção de flanco)</p>
	<p>1A Vd 1 Az 2 Vd 3R Vd 3RA Vd 3L Br 3LA Br 4 Az 5 Am,&</p>	<p>Itinerário, à direita , chave não autorizada, encravada, não recebendo protecção de flanco, via livre</p>
	<p>1A Vd 1 Az 2 Vd 3R Vd 3RA Vd 3L Br 3LA Br 4 Az 5 Vd</p>	<p>Itinerário, à direita , chave não autorizada, encravada, recebendo protecção de flanco, via livre</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1A Az 1 Az 2 Az 3R Az 3RA Az 3L Br 3LA Br 4 Az 5 Vd</p>	<p>Itinerário de manobra, chave não autorizada, encravada, via livre, recebendo protecção de flanco</p>
	<p>1A Vm 1 Az 2 Vm 3R Vm 3RA Vm 3L Br 3LA Br 4 Az 5 Vd</p>	<p>Chave não autorizada (itinerário de circulação ou manobra), encravada, recebendo protecção de flanco, via ocupada</p>
	<p>1A Am 1 Br 2 Am 3R Am 3RA Am 3L Br 3LA Br 4 Am* 5 Am,&</p>	<p>Chave autorizada e não extraída</p>
	<p>1A Am 1 Br 2 Br 3R Br 3RA Am 3L Br 3LA Am 4 Vm 5 Am,&</p>	<p>Chave autorizada e extraída, agulha sem comprovação (em movimento ou avariada)</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1A Am 1 Br 2 Am* 3R Am* 3RA Am 3L Am* 3LA Br 4 Am 5 Am,&</p>	<p>Chave não autorizada, agulha talonada, estando à direita, via livre</p>
	<p>1A Am 1 Br 2 Am 3R Am 3RA Am 3L Br 3LA Br 4 Vm* 5 Am,&</p>	<p>Chave ou agulha sem comprovação, via livre</p>
	<p>1A Vm 1 Br 2 Vm* 3R Vm* 3RA Vm 3L Br 3LA Br 4 Vm* 5 Am,&</p>	<p>Comprovação da chave ou agulha avariada, chave sem comprovação, via ocupada</p>
	<p>1A Am 1 Br 2 Am 3R Am 3RA Am 3L Br 3LA Br 4 Am 5 Am,&</p>	<p>Chave não autorizada, bloqueio contra o estabelecimento de itinerário de circulação ou manobra, via livre, à direita</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

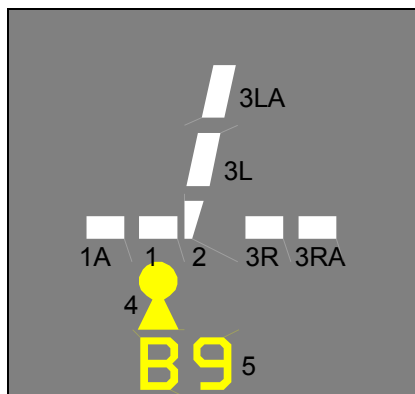
Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1A Am 1 Br 2 Am 3R Br 3RA Br 3L Am 3LA Am 4 Am 5 Am,&</p>	<p>Chave não autorizada, bloqueio contra estabelecimento de itinerário de circulação ou manobra, via livre, à esquerda</p>
	<p>1A Am 1 Br 2 Br 3R Br 3RA Am 3L Br 3LA Am 4 Vm 5 Am,&</p>	<p>Chave autorizada e extraída, bloqueio contra estabelecimento de itinerário de circulação ou manobra, agulha sem comprovação (em movimento ou avariada), via livre</p>
	<p>1A Vm* 1 Vm* 2 Vm* 3R Vm* 3RA Vm* 3L Vm* 3LA Vm* 4 Vm* 5 Am</p>	<p>Elemento sem dados actuais de estado</p>
	<p>1A Vm 1 Br 2 Vm* 3R Vm* 3RA Vm 3L Vm* 3LA Br 4 Vm* 5 Am,&</p>	<p>Chave autorizada e não extraída, agulha talonada, estando à direita, via ocupada</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

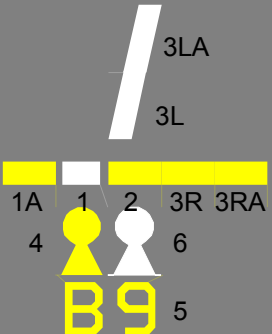
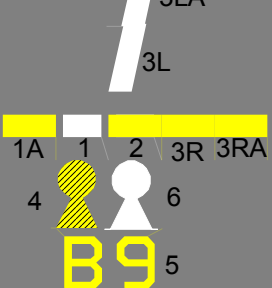
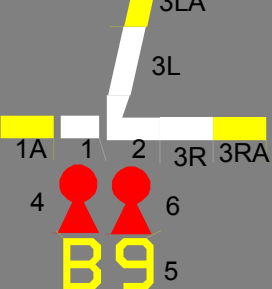
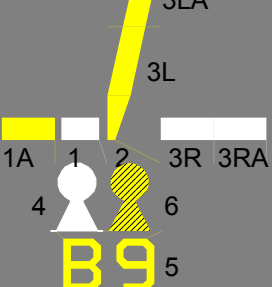
Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT



1A Br
1 Br
2 Br
3R Br
3RA Br
3L Br
3LA Br
4 Am
5 Am,&

Agulha com transportador eléctrico,
via sem detecção de comboio

8.2 Agulhas com transportador eléctrico de chave duplo

	<p>1A Am 1 Br 2 Am 3R Am 3RA Am 3L Br 3LA Br 4 Am 5 Am,& 6 Br</p>	<p>À direita , chave não autorizada, não encravada</p>
	<p>1A Am 1 Br 2 Am 3R Am 3RA Am 3L Br 3LA Br 4 Am* 5 Am,& 6 Br</p>	<p>Chave da posição mais (+) autorizada e não extraída</p>
	<p>1A Am 1 Br 2 Br 3R Br 3RA Am 3L Br 3LA Am 4 Vm 5 Am,& 6 Vm</p>	<p>Chave autorizada e extraída, agulha sem comprovação (em movimento ou avariada)</p>
	<p>1A Am 1 Br 2 Am 3R Br 3RA Br 3L Am 3LA Am 4 Br 5 Am,& 6 Am*</p>	<p>Chave autorizada e na posição menos (-), agulha á esquerda, via livre, autorização ainda não anulada</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1A Am 1 Br 2 Am 3R Br 3RA Br 3L Am 3LA Am 4 Br 5 Am,& 6 Am*</p>	<p>À esquerda , autorização de chave, via livre</p>
	<p>1A Az 1 Az 2 Az 3R Br 3RA Br 3L Az 3LA Az 4 Br 5 Vd 6 Az</p>	<p>À esquerda , autorização de chave, itinerário de manobra e via livre</p>
	<p>1A Am 1 Br 2 Am 3R Am 3RA Am 3L Br 3LA Br 4 Br* 5 Am,& 6 Br</p>	<p>Petição, à direita , chave não autorizada, não encravada</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

8.3 Calço com transportador eléctrico de chave duplo

	<p>1A Br 1 Br 2 Am 3R Br 3RA Br 4 Am 5 Am 6 Am,& 7 Am</p>	<p>Representação dum calço com transportador eléctrico de chave simples</p>
	<p>1A Br 1 Br 2 Am 3R Br 3RA Br 4 Am 5 Am 6 Am,& 7 Am 8 Br</p>	<p>Representação dum calço com transportador eléctrico de chave duplo</p>



9. Detecção de comboios

	1 Am 2 Am 3 Am 4 Am 5 Am & Br.	Via livre, sem itinerário
	1 Vm 2 Vm 3 Vm 4 Vm 5 Br	Via ocupada ou avariada. Para contadores de eixos, mesmo após normalizar a posição dos contadores de eixos, enquanto a via não for novamente ocupada e desocupada.
	1 Vd 2 Vd 3 Vd 4 Vd 5 Br	Itinerário de circulação, via livre
	1 Az 2 Az 3 Az 4 Az 5 Br	Itinerário de manobra, via livre
	1 Vm * 2 Vm * 3 Vm * 4 Vm * 5 Br &	Indicação para o caso de avaria de módulo
	1 Am 2 Am 3 Am 4 Am 5 Br	Via bloqueada, livre, sem itinerário
	1 Br 2 Am 3 Am 4 Am 5 Br	Via de topo.



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

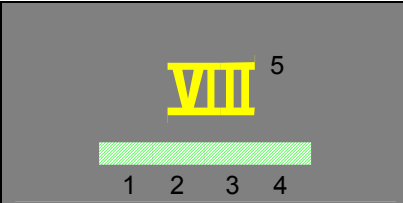
Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	1 Br 2 Br 3 Br 4 Br	Via sem detecção de comboio
	1 Br 2 Br 3 Br 4 Br 5 Br	Via sem informação ou sem informação inequívoca de detecção.
	1 Vm 2 Vm 3 Am 4 Am	Duas secções de detecção de comboio, estando a da esquerda ocupada, e a da direita livre.
	1 Am 2 Am 3 Am 4 Am 5 Br 6 Br, &	Via com plataforma
	1 Am* 2 Am* 3 Am* 4 Am* 5 Br	Somente para contadores de eixos, após normalização da sua posição e após verificação de secção desocupada antes de comandar a confirmação da posição normal dos contadores de eixos.
	1 Az* 2 Az* 3 Az* 4 Az* 5 Br	Somente para contadores de eixos, após normalização da sua posição e após verificação de secção desocupada antes de comandar a confirmação da posição normal dos contadores de eixos, itinerário de manobra estabelecido.



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1 Vd* 2 Vd* 3 Vd* 4 Vd* 5 Br</p>	<p>Somente para contadores de eixos, após normalização da sua posição e após verificação de secção desocupada antes de comandar a confirmação da posição normal dos contadores de eixos, itinerário de circulação estabelecido.</p>
---	---	---



10. Itinerários

10.1 Destino de Itinerário de Circulação

	<p>1 Am 2 Am 3a Am 3b Am 4 Br/Ap/Vm</p>	Itinerário de circulação não comandado, via livre
	<p>1 Vd 2 Vd 3a Vd 3b Vd 4 Br/Ap/Vm</p>	Itinerário comandado, ainda não estabelecido, via livre (percurso efectivo e de escorregamento)
	<p>1 Vd 2 Vd 3a Vd 3b Vd 4 Br/Ap/Vm</p>	Itinerário estabelecido, via livre, (percurso efectivo e de escorregamento)
	<p>1 Vm 2 Vd 3a Vd 3b Vd 4 Br/Ap/Vm</p>	Itinerário estabelecido, via ocupada
	<p>1 Vd 2 Vm* 3a Vd 3b Vd 4 Br/Ap/Vm</p>	Anulação de emergência de itinerário (temporização em curso), percurso efectivo ocupado, via livre
	<p>1 Vm 2 Vm* 3a Vd 3b Vd 4 Br/Ap/Vm</p>	Anulação de emergência de itinerário (temporização em curso), percurso efectivo ocupado, via ocupada
	<p>1 Vm 2 Vd* 3a Vd 3b Vd 4 Br/Ap/Vm</p>	Temporização de destruição de escorregamento de itinerário em curso, via ocupada
	<p>1 Vd 2 Vd 3a Vd 3b Am 4 Br/Ap/Vm</p>	Itinerário estabelecido com escorregamento de incompatibilização (lógico)



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

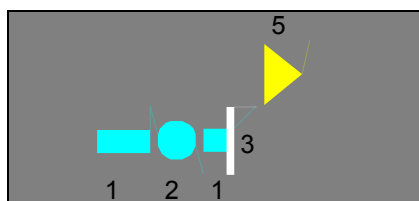
10.2 Destino de Itinerário de Manobra

	<p>1 Am 2 Am 3a Am 3b Am 4 Br/Ap/Vm</p>	Itinerário de manobra não comandado, via desocupada
	<p>1 Az 2 Az 3a Az 3b Am 4 Br/Ap/Vm</p>	Itinerário estabelecido com escorregamento de incompatibilização
	<p>1 Az 2 Az 3a Az 3b Am 4 Br/Ap/Vm</p>	Itinerário de manobra estabelecido, via livre, (percurso efectivo e de escorregamento de incompatibilização)
	<p>1 Vm 2 Az 3a Az 3b Am 4 Br/Ap/Vm</p>	Itinerário de manobra estabelecido, via ocupada, (percurso efectivo e de escorregamento de incompatibilização)
	<p>1 Az 2 Vm* 3a Az 3b Am 4 Br/Ap/Vm</p>	Anulação de emergência de itinerário de manobra (temporização em curso), percurso efectivo ocupado, via livre
	<p>1 Vm 2 Vm* 3a Az 3b Am 4 Br/Ap/Vm</p>	Anulação de emergência de itinerário de manobra (temporização em curso), via ocupada
	<p>1 Vm 2 Az* 3a Az 3b Am 4 Br/Ap/Vm</p>	Temporização de destruição de escorregamento de itinerário de manobra em curso (por anulação normal), via ocupada
	<p>1 Az 2 Az 3a Az 3b Az 4 Br/Ap/Vm</p>	Itinerário de manobra estabelecido com escorregamento de afectação



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT



1 Az
2 Az
3 Br
5 Am

Itinerário de manobra estabelecido
sobre linha de topo



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

10.3 Origem de Itinerário de Circulação

	1 Am 2 Am 3 Am 4 Am 5 Br/Ap/Vm	Itinerário não comandado, via livre
	1 Am 2 Vd 3 Vd 4 Vd 5 Br/Ap/Vm	Itinerário comandado, ainda não estabelecido
	1 Am 2 Vd* 3 Vd 4 Vd 5 Br/Ap/Vm	Itinerário comandado, formado, ainda não estabelecido, nem supervisionado
	1 Am 2 Vd 3 Vd 4 Vd 5 Br/Ap/Vd	Itinerário estabelecido e supervisionado
	1 Vm 2 Vd 3 Vd 4 Vd 5 Br/Ap/Vd	Itinerário estabelecido e supervisionado, secção de via anterior ocupado
	1 Vm 2 Vm 3 Vm 4 Vd 5 Br/Ap/Vm	Itinerário estabelecido, sinal fechado (pela circulação)
	1 Vm 2 Vm* 3 Vd 4 Vd 5 Br/Ap/Vm	Anulação de recurso de itinerário (temporização ainda em curso)
	1 Vm 2 Vm 3 Vm 4 Vd 5 Br/Ap/Vm	Anulação de recurso de itinerário comandada, temporização interrompida por ocupação da primeira secção de via do itinerário



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

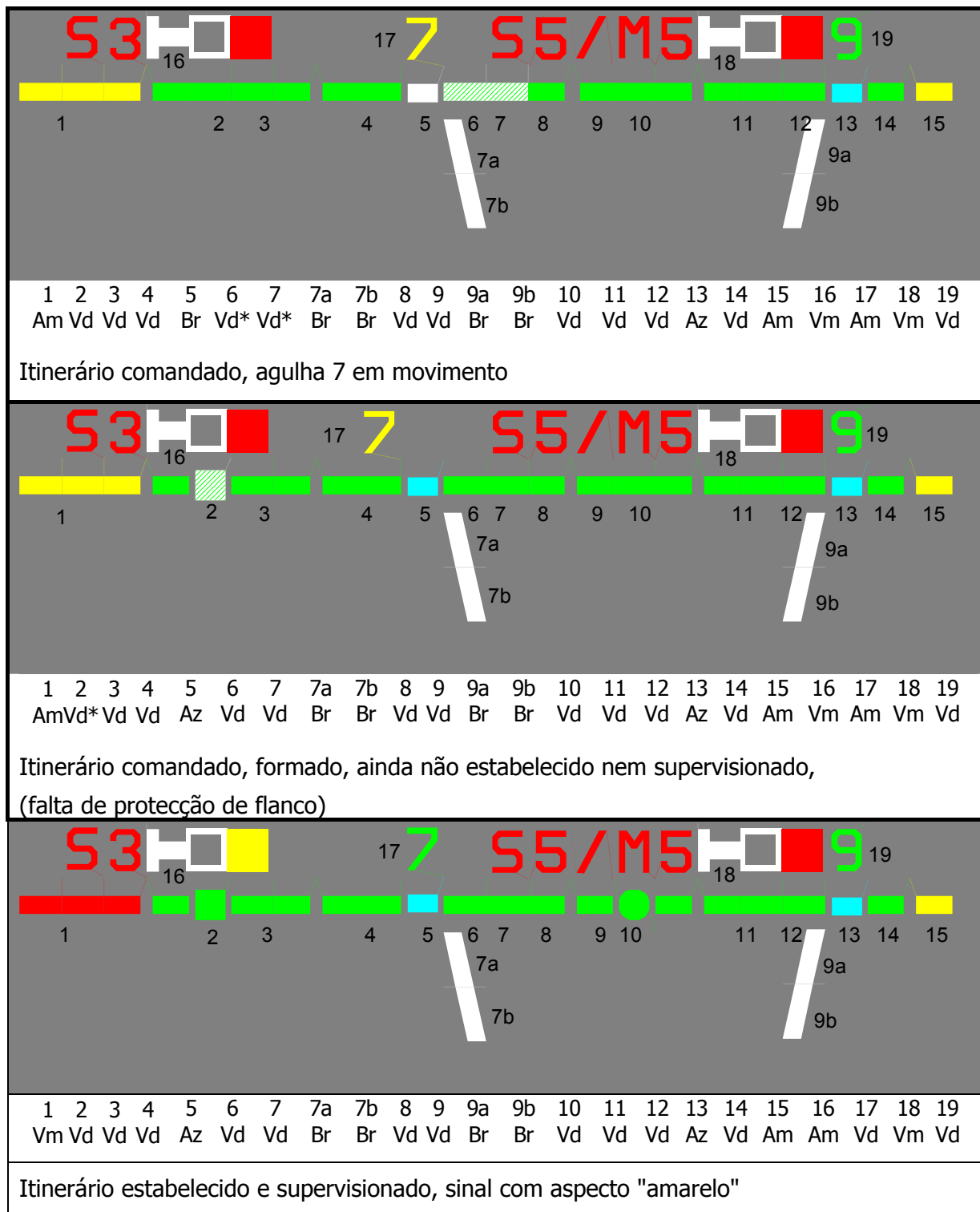
Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

10.4 Origem de Itinerário de Manobras

	1 Am 2 Am 3 Am 4 Am 5 Br/Ap/Vm	Itinerário de Manobras não comandado, via livre
	1 Am 2 Az 3 Az 4 Az 5 Br/Ap/Vm	Itinerário de manobra comandado (ainda não estabelecido)
	1 Am 2 Az* 3 Az 4 Az 5 Br/Ap/Vm	Itinerário de manobra comandado, formado (ainda não estabelecido, nem supervisionado)
	1 Am 2 Az 3 Az 4 Az 5 Br/Br/Ap#	Itinerário de manobra estabelecido, e supervisionado
	1 Vm 2 Az 3 Az 4 Az 5 Br/Br/Ap#	Itinerário de manobra estabelecido e supervisionado, circuito de via anterior ocupado
	1 Am 2 Vm 3 Vm 4 Az 5 Br/Ap/Vm	Itinerário de manobra estabelecido, sinal fechado (pela manobra)
	1 Vm 2 Vm* 3 Az 4 Az 5 Br/Ap/Vm	Anulação normal de itinerário de manobra (temporização ainda em curso)
	1 Vm 2 Vm 3 Vm 4 Az 5 Br/Ap/Vm	Anulação normal de itinerário comandada, temporização interrompida por ocupação da primeira secção de via do itinerário



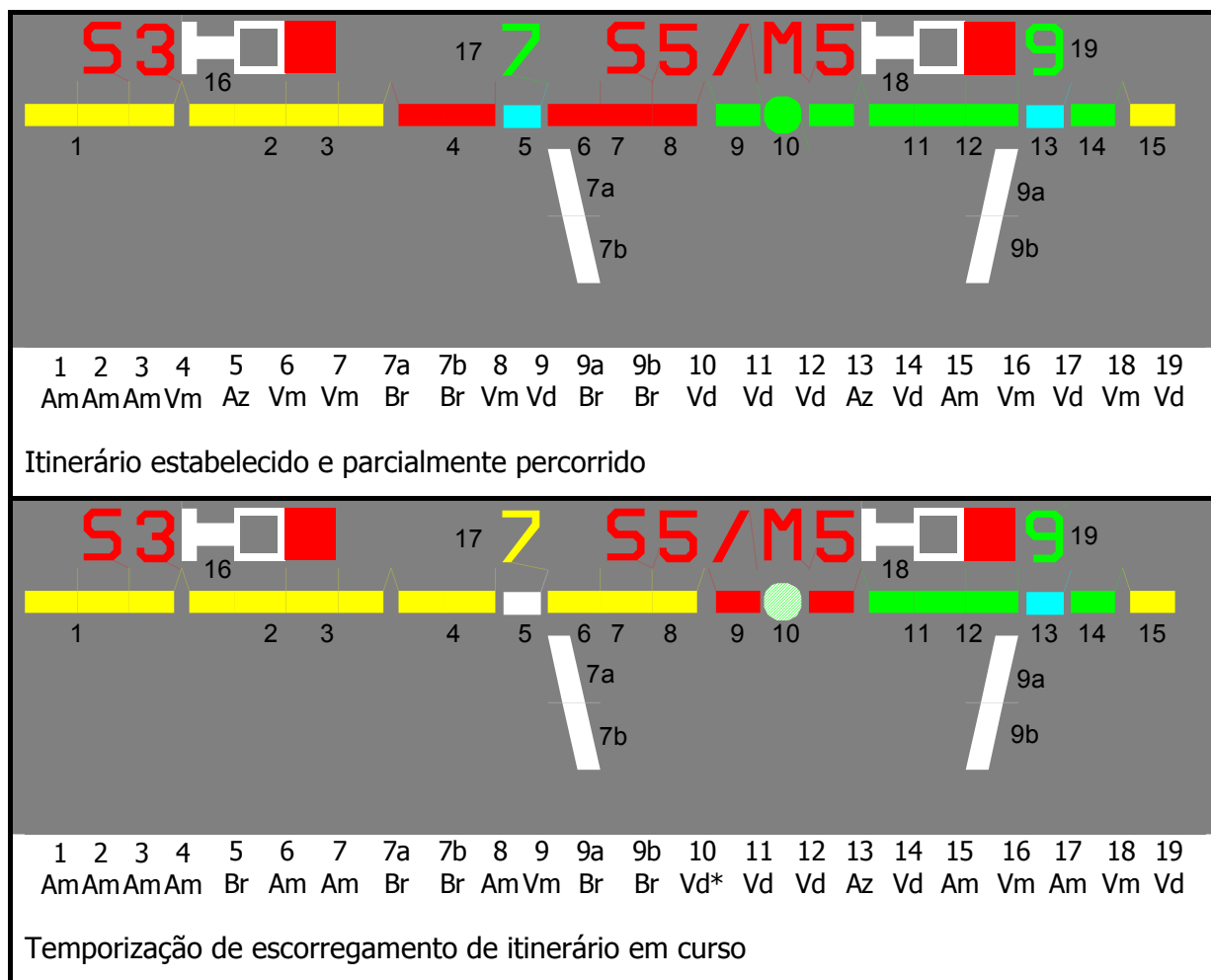
10.5 Itinerários de Circulação





IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

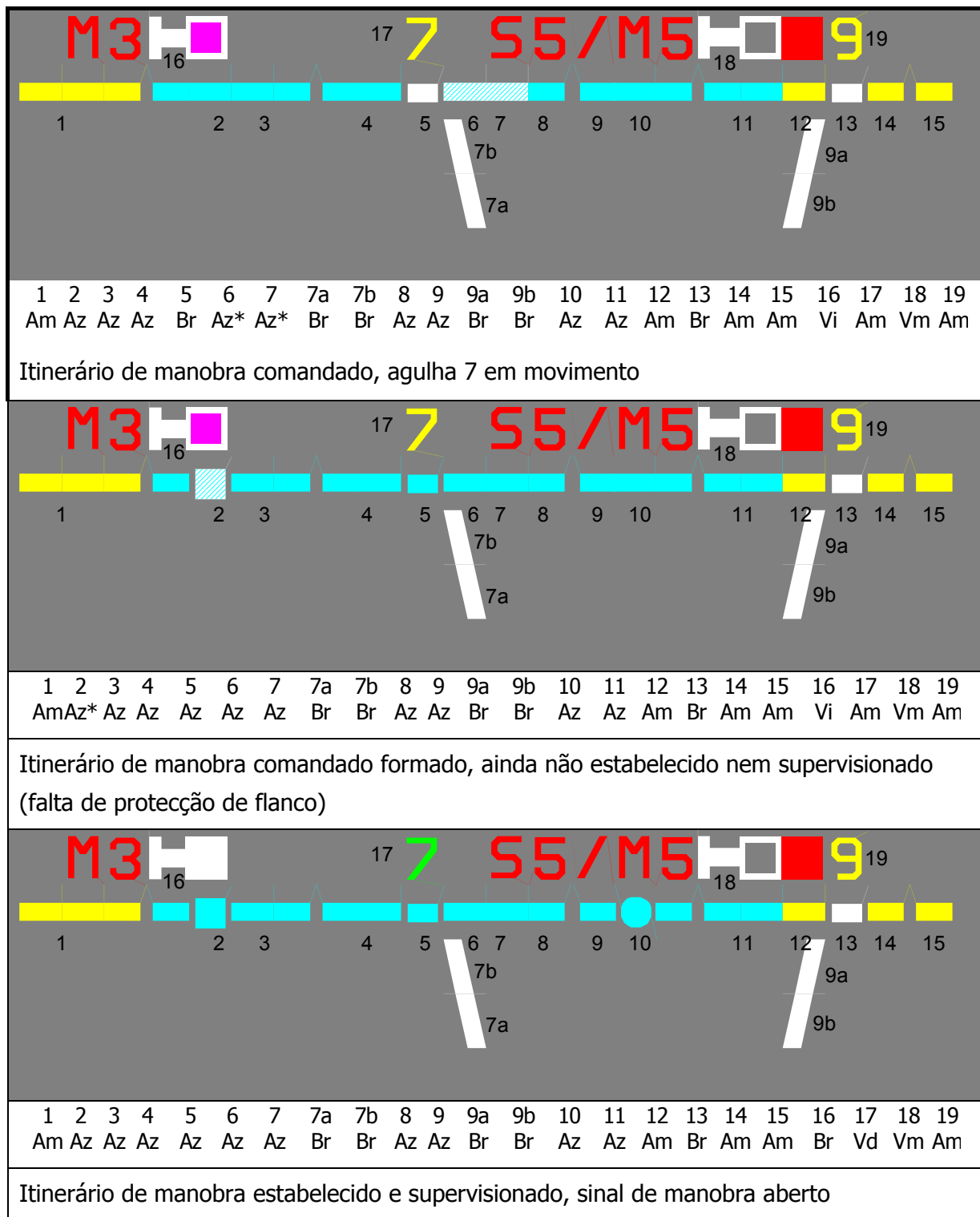




IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

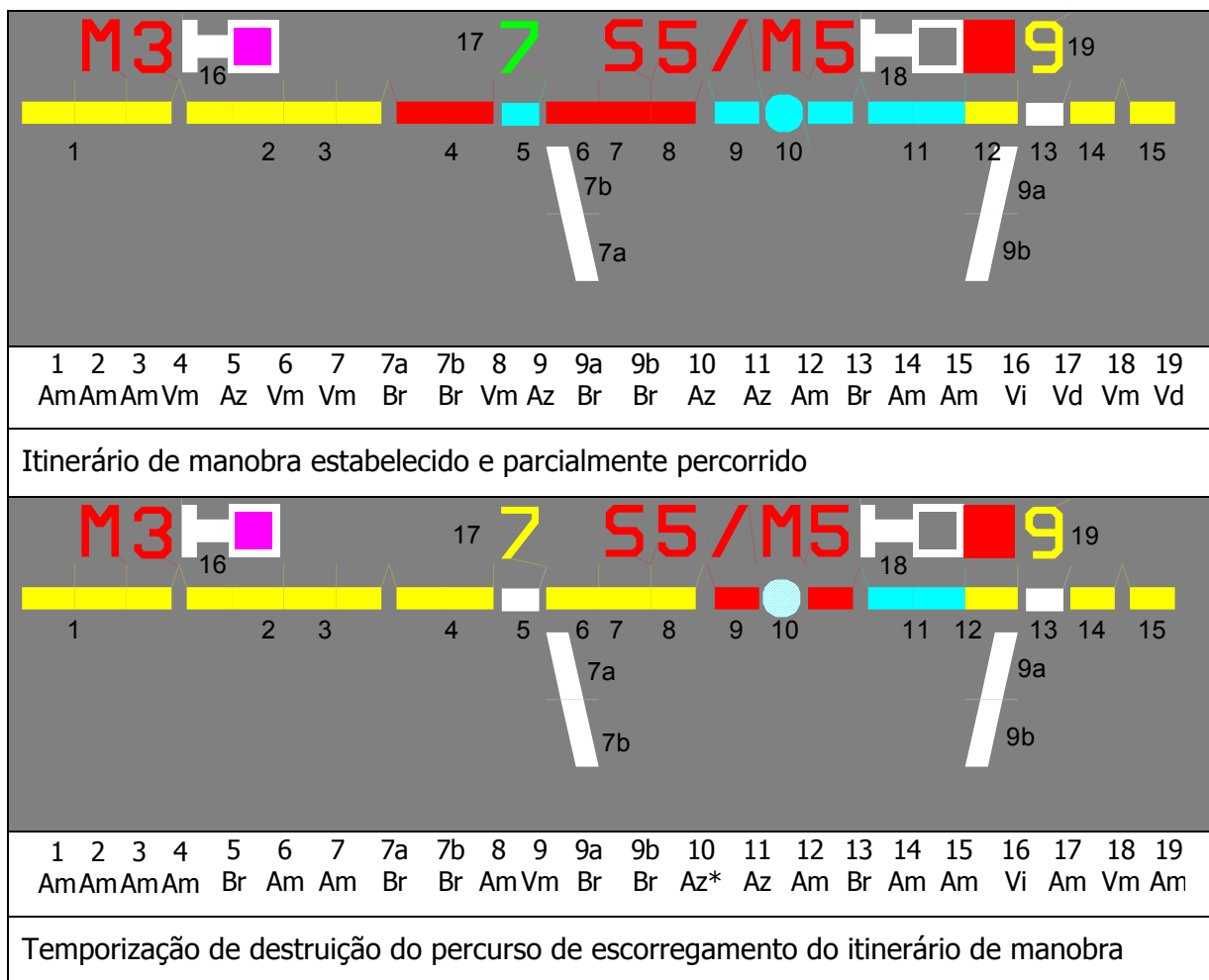
10.6 Itinerários de Manobras





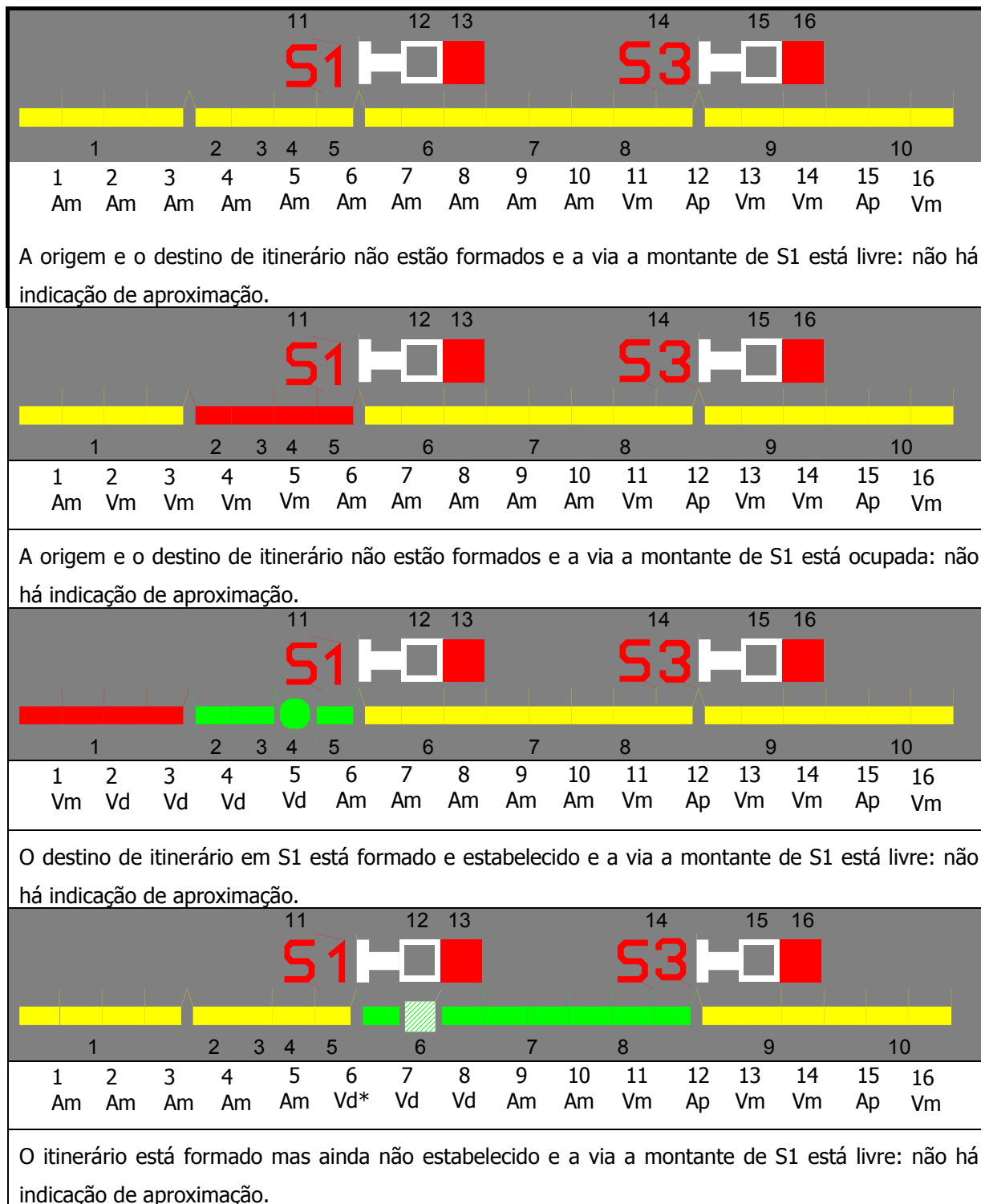
IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT





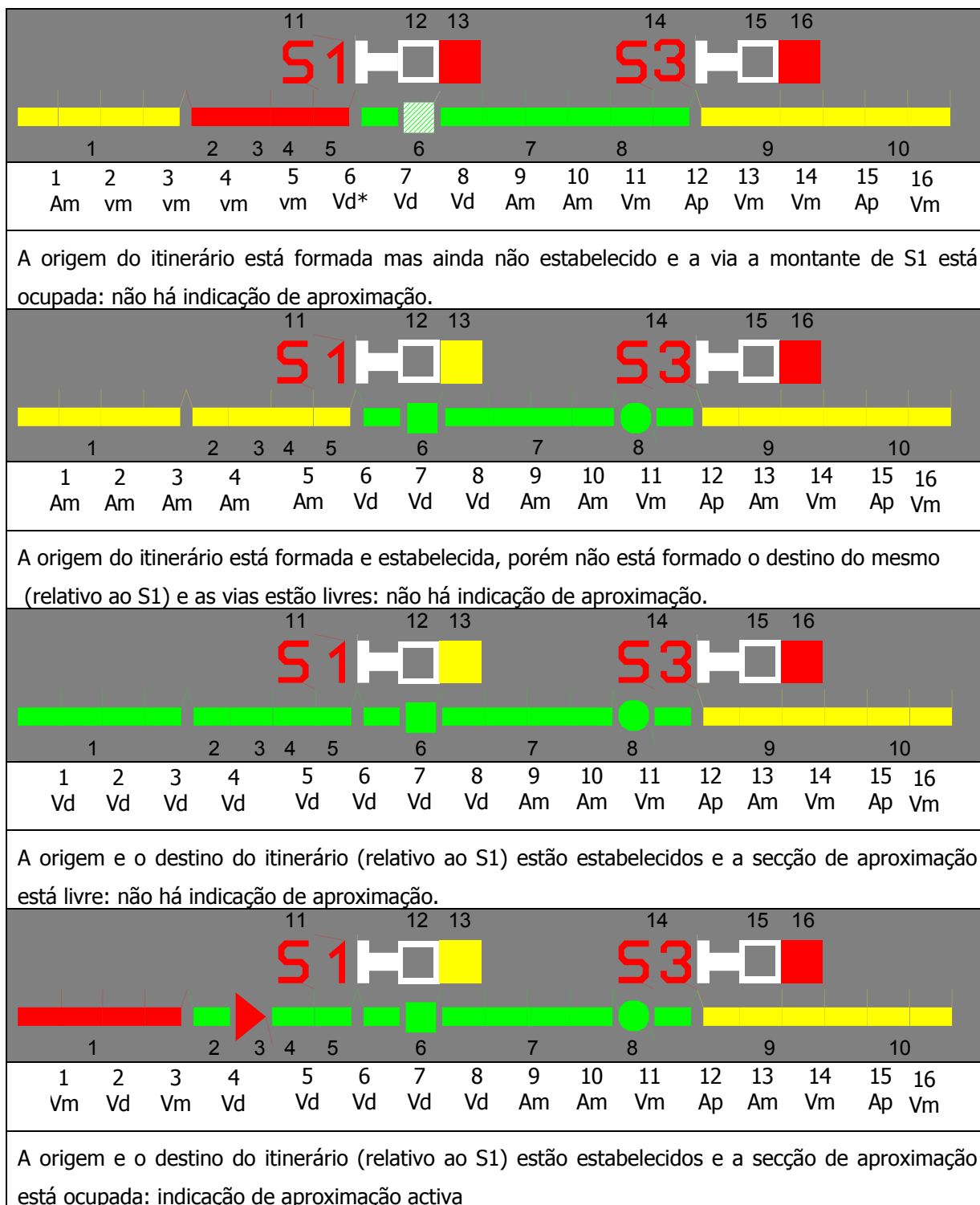
10.7 Aproximações





IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

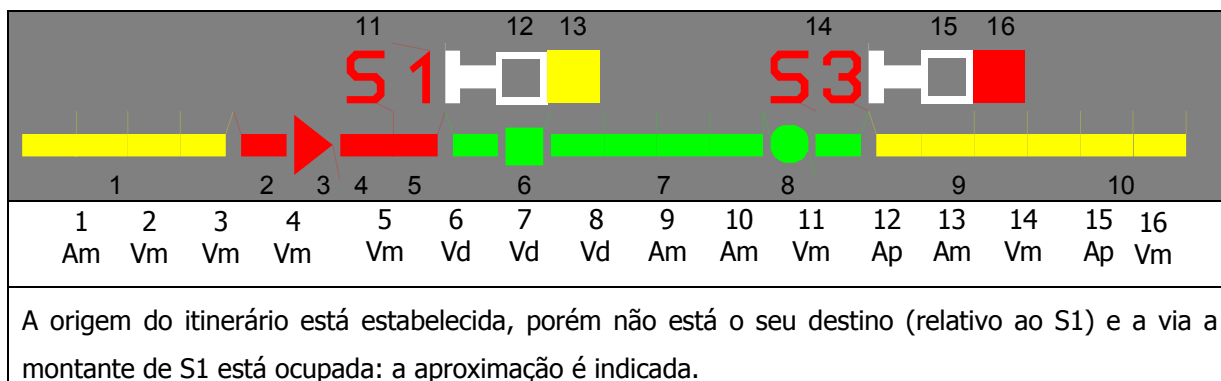
Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT





IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT





10.8 Itinerários Parciais

Encravamento A			Encravamento B																				
		<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>1</td><td>Am</td><td>Am</td></tr><tr><td>2</td><td>Am</td><td>Am</td></tr><tr><td>3</td><td>Am</td><td>Am</td></tr><tr><td>4</td><td>Am</td><td>Am</td></tr><tr><td>5</td><td>Am</td><td>Am</td></tr></table>		A	B	1	Am	Am	2	Am	Am	3	Am	Am	4	Am	Am	5	Am	Am			
	A	B																					
1	Am	Am																					
2	Am	Am																					
3	Am	Am																					
4	Am	Am																					
5	Am	Am																					
Itinerários Parciais em "A" e "B" não Comandados																							
		<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>1</td><td>Vd</td><td>Am</td></tr><tr><td>2</td><td>Vd</td><td>Am</td></tr><tr><td>3</td><td>Vd</td><td>Am</td></tr><tr><td>4</td><td>Vd</td><td>Am</td></tr><tr><td>5</td><td>Vd</td><td>Vd*</td></tr></table>		A	B	1	Vd	Am	2	Vd	Am	3	Vd	Am	4	Vd	Am	5	Vd	Vd*			
	A	B																					
1	Vd	Am																					
2	Vd	Am																					
3	Vd	Am																					
4	Vd	Am																					
5	Vd	Vd*																					
Itinerários Parciais em "A" Comandado																							
		<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>1</td><td>Vd</td><td>Vd</td></tr><tr><td>2</td><td>Vd</td><td>Vd</td></tr><tr><td>3</td><td>Vd</td><td>Vd</td></tr><tr><td>4</td><td>Vd</td><td>Vd</td></tr><tr><td>5</td><td>Vd*</td><td>Vd*</td></tr></table>		A	B	1	Vd	Vd	2	Vd	Vd	3	Vd	Vd	4	Vd	Vd	5	Vd*	Vd*			
	A	B																					
1	Vd	Vd																					
2	Vd	Vd																					
3	Vd	Vd																					
4	Vd	Vd																					
5	Vd*	Vd*																					
Itinerários Parciais em "A" e "B" Comandados																							
		<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>1</td><td>Vd</td><td>Vd</td></tr><tr><td>2</td><td>Vd*</td><td>Vd*</td></tr><tr><td>3</td><td>Vd</td><td>Vd</td></tr><tr><td>4</td><td>Vd</td><td>Vd</td></tr><tr><td>5</td><td>Vd</td><td>Vd*</td></tr></table>		A	B	1	Vd	Vd	2	Vd*	Vd*	3	Vd	Vd	4	Vd	Vd	5	Vd	Vd*			
	A	B																					
1	Vd	Vd																					
2	Vd*	Vd*																					
3	Vd	Vd																					
4	Vd	Vd																					
5	Vd	Vd*																					
Itinerários Parciais em "A" e em "B" percursos formados, ainda não estabelecidos nem supervisionados																							
		<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>1</td><td>Vd</td><td>Vd</td></tr><tr><td>2</td><td>Vd</td><td>Vd</td></tr><tr><td>3</td><td>Vd</td><td>Vd</td></tr><tr><td>4</td><td>Vd</td><td>Vd</td></tr><tr><td>5</td><td>Vd</td><td>Vd</td></tr></table>		A	B	1	Vd	Vd	2	Vd	Vd	3	Vd	Vd	4	Vd	Vd	5	Vd	Vd			
	A	B																					
1	Vd	Vd																					
2	Vd	Vd																					
3	Vd	Vd																					
4	Vd	Vd																					
5	Vd	Vd																					
Itinerários Parciais em "A" e em "B" estabelecidos e supervisionados																							
		<table><tr><td></td><td>A</td><td>B</td></tr><tr><td>1</td><td>Az</td><td>Az</td></tr><tr><td>2</td><td>Az</td><td>Az</td></tr><tr><td>3</td><td>Az</td><td>Az</td></tr><tr><td>4</td><td>Az</td><td>Az</td></tr><tr><td>5</td><td>Az</td><td>Az</td></tr></table>		A	B	1	Az	Az	2	Az	Az	3	Az	Az	4	Az	Az	5	Az	Az			
	A	B																					
1	Az	Az																					
2	Az	Az																					
3	Az	Az																					
4	Az	Az																					
5	Az	Az																					
Itinerários de Manobra Parciais em "A" e em "B" estabelecidos e supervisionados																							



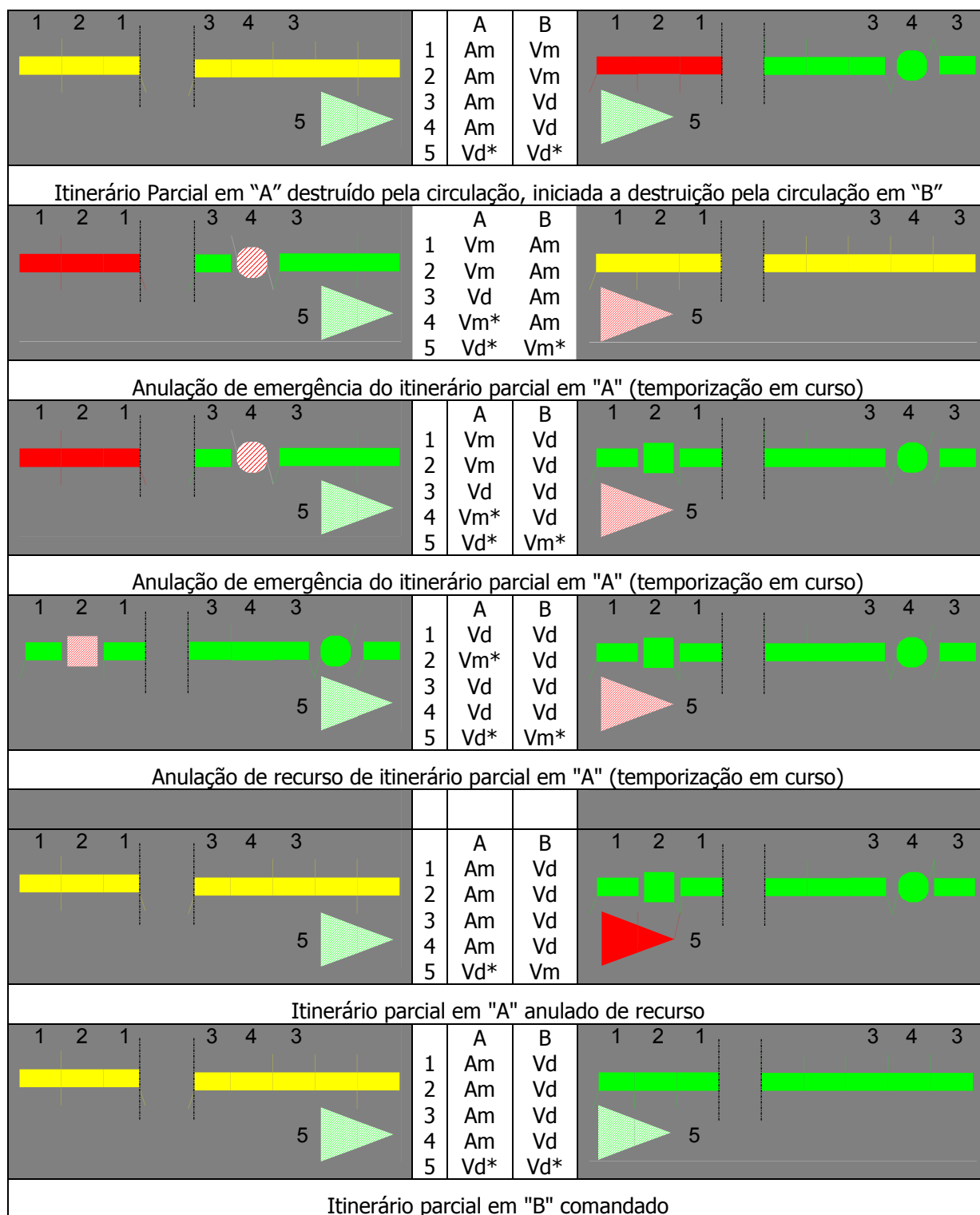
IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01

Data: 21.04.2006

Ficheiro: It_sin_025.doc

Classificação: EXT





IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

11. Bloco

11.1 Bloco Externo Colateral

		Vista geral da disposição		
	A1 Vd A2 Vd A3 Vd	Direcção do bloco da esquerda para a direita, autorização de entrada no bloco, itinerário de saída estabelecido	B1 Vd B2 Am B3 Vm B4 Vm	
	A1 Am A2 Vm A3 Vm	Direcção do bloco da esquerda para a direita, sem autorização de entrada no bloco (comboio a jusante do 1º sinal de bloco).	B1 Vd B2 Am B3 Vm B4 Vm	
	A1 Am A2 Vm A3 Vm	Direcção do bloco da esquerda para a direita, sem autorização de entrada no bloco, com cantão ocupado e primeiro c.v. livre	B1 Vd B2 Am B3 Vm B4 Vm	
	A1 Am A2 Am A3 Vd	Direcção do bloco da esquerda p/ a direita, autorização de entrada no bloco, entrada na estação B estabelecida, com comboio a aproximar-se	B1 Vm B2 Vd B3 Vm B4 Vd	
	A1 Am A2 Am A4 Vm*	Apenas após arranque do sistema (antes do 1º comando de entrega de autorização)	B1 Am B2 Am B3 Vm* B4 Vm	



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>A1 Am A2 Am A3 Vm* A4 Vm*</p>	<p>Estação A: Bloco sem dados actuais de estado</p>	<p>B1 Am B2 Am B4 Vm</p>	
	<p>A1 Am A2 Am A3 Vd</p>	<p>Direcção de bloco da esquerda à direita</p>	<p>B1 Am B2 Am B3 Vm B4 Vm</p>	
	<p>A1 Am A2 Am A3 Vd A4 Vm*</p>	<p>Pedido de bloco pela estação B</p>	<p>B1 Am B2 Am B3 Vm B4 Vm B5 Vm*</p>	
	<p>A1 Am A2 Am A4 Vm</p>	<p>Dado o bloco pela estação A (Direcção do bloco da direita para a esquerda)</p>	<p>B1 Am B2 Am B4 Vm B5 Vd*</p>	
	<p>A1 Am A2 Am A3 Vm* A4 Vm*</p>	<p>Apenas após arranque do sistema (1º comando de pedido de autorização)</p>	<p>B1 Am B2 Am B3 Br* B4 Vm</p>	
	<p>A1 Am A2 Am A3 Vd</p>	<p>Direcção de bloco da esquerda à direita</p>	<p>B1 Am B2 Am B3 Vm B4 Vm</p>	



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

11.2 Bloco Interno

	A1 Vd A2 Vd A3 Vd	Direcção do bloco da esquerda para a direita, autorização de entrada no bloco, itinerário de saída estabelecido	B1 Vd B2 Am B3 Vm B4 Vm	
	A1 Am A2 Vm A3 Vm	Direcção do bloco da esquerda para a direita, sem autorização de entrada no bloco (comboio a jusante do 1º sinal de bloco).	B1 Vd B2 Am B3 Vm B4 Vm	
	A1 Am A2 Am A3 Vm	Direcção do bloco da esquerda para a direita, sem autorização de entrada no bloco, com cantão ocupado e 1º c.v. livre	B1 Vd B2 Am B3 Vm B4 Vm	
	A1 Am A2 Am A3 Vd	Direcção do bloco da esquerda p/ a direita, autorização de entrada no bloco, entrada na estação B estabelecida, com comboio a aproximar-se	B1 Vm B2 Vd B3 Vm B4 Vd	
	A1 Am A2 Am A3 Vd	Direcção de bloco da esquerda à direita	B1 Am B2 Am B3 Vm B4 Vm	



12. Passagem de Nível

12.1 Configuração possível

		Passagem de nível de uma via
		Passagem de nível de duas vias
		Passagem de nível de três vias



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

12.2 Anúncios e Alarmes

	<p>1L Am 1R Am 2 Am 3 Am 4 Am 5 Br 6 Br 7 Br</p>	<p>Sem itinerário, sem anúncio</p>
	<p>1L Vd 1R Vd 2 Am 3 Am 4 Am 5 Br 6 Br 7 Br</p>	<p>Itinerário estabelecido, sem comboio (P.N. ainda aberta)</p>
	<p>1.1 Vd 1L Vd 1R Vd 2 Am 3 Am 4 Am 5 Vm 6 Br 7 Br</p>	<p>Anúncio do lado esquerdo. Itinerário estabelecido</p>
	<p>1.1 Vd 1L Vd 1R Vd 2 Am 3 Am 4 Am 5 Br 6 Vm 7 Br</p>	<p>Anúncio do lado direito. Itinerário estabelecido</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1.1 Az 1L Az 1R Az 2 Am 3 Am 4 Am 5 Vm 6 Br 7 Br</p>	<p>Anúncio do lado esquerdo. Itinerário de manobra estabelecido.</p>
	<p>1.1 Az 1L Az 1R Az 2 Am 3 Am 4 Am 5 Br 6 Vm 7 Br</p>	<p>Anúncio do lado direito. Itinerário de manobra estabelecido.</p>
	<p>1.1 Am 1L Am 1R Am 2 Am 3 Am 4 Am* 5 Br 6 Br 7 Vm</p>	<p>Passagem de nível com anúncio manual e pequena anormalidade.</p>
	<p>1.1 Am 1L Am 1R Am 2 Am 3 Am 4 Vm* 5 Br 6 Br 7 Vm</p>	<p>Passagem de nível com anúncio manual e grande anormalidade.</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1L Am 1R Am 2 Vm* 3 Vm* 4 Am 5 Br 6 Br 7 Br</p>	<p>Elemento sem dados actuais de estado, nenhum itinerário estabelecido. Ou com falha de alimentação no quadro local da PN</p>
	<p>1L Vd 1R Vd 2 Vm* 3 Vm* 4 Am 5 Br 6 Br 7 Br</p>	<p>Elemento sem dados actuais de estado, itinerário de circulação estabelecido.</p>
	<p>1L Am 1R Am 2 Am 3 Am 4 Am 5 Vm 6 Vm 7 Br</p>	<p>Ocupação intempestiva na zona de anúncio sem itinerário estabelecido. Passagem de nível fechada.</p>
	<p>1L Vd 1R Vd 2 Am 3 Am 4 Am 5 Vm 6 Vm 7 Br</p>	<p>Itinerário de circulação ainda não completamente estabelecido (FM intermitente) e ocupação intempestiva na zona de anúncio, passagem de nível fechada. (mesmo caso para manobras)</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1.1 Az 1L Az 1R Az 2 Vm* 3 Vm* 4 Am 5 Br 6 Br 7 Br</p>	<p>Elemento sem dados actuais de estado, itinerário de manobras estabelecido.</p>
	<p>1.1 Am 1L Am 1R Am 2 Am 3 Am 4 Am 5 Br 6 Br 7 Vm</p>	<p>Fecho de PN efectuada por anúncio manual</p>
	<p>1.1 Vd/Am 1L Vd/Am 1R Vd/Am 2 Am 3 Am 4 Am 5 Vm 6 Br 7 Vm</p>	<p>Fecho de PN efectuada por anúncio manual e anúncio pelo itinerário</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

12.3 Passagem de Nível com possibilidade de controlo local

	<p>1L 1R 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>Passagem de nível com possibilidade de controlo local. (Indicação idêntica para passagens de nível sobre mais de uma via.)</p>
	<p>1L Am 1R Am 2 Am 3 Am 4 Am 5 Br 6 Br 7 Br 8 Am</p>	<p>Passagem de nível sem controlo local activo</p>
	<p>1L Am 1R Am 2 Am 3 Am 4 Am 5 Br 6 Br 7 Br 8 Vm</p>	<p>Passagem de nível com controlo local activo</p>



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	<p>1.1 Am 1L Vd 1R Vd 2 Am 3 Am 4 Am 5 Vm* 6 Br 7 Br 8 Vm</p>	<p>Passagem de nível com controlo local, itinerário de circulação estabelecido, anúncio do lado esquerdo, mas o anúncio não é de momento valido (Indicação idêntica para anúncio de direita e indicação idêntica para manobras)</p>
	<p>1.1 Am 1L Am 1R Am 2 Am 3 Am 4 Am 5 Br 6 Br 7 Vm* 8 Vm</p>	<p>Passagem de nível com controlo local, solicitação de fecho efectuada por anúncio manual, não é de momento valido</p>
	<p>1L Vd 1R Vd 2 Am 3 Am 4 Am 5 Vm* 6 Br 7 Vm* 8 Vm</p>	<p>Passagem de nível com controlo local, o anúncio para comando (FPN) não é de momento válido.</p>



12.4 Passagem de Nível com influência de zona de manobra local

	<p>1L Am 1R Am 2 Am 3 Am 4 Am 5 Br 6 Br 7 Vm 8 Vd 9 Vd 10 Br 11 Az</p>	<p>Passagem de nível com anúncio manual, zona geral em comando central, zona de manobra local em comando central.</p>
	<p>1L Am 1R Am 2 Am 3 Am 4 Am 5 Br 6 Br 7 Vm 8 Vm 9 Vm 10 Br 11 Az</p>	<p>Passagem de nível com anúncio manual, zona geral em comando local, zona de manobra local em comando local.</p>











IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

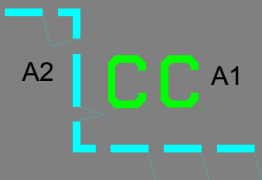
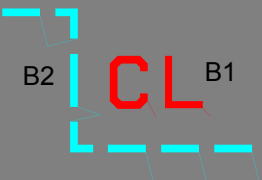


Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

13. Nível de Comando

13.1 Comando Central / Local

Comando Central			Comando Local	
	A1 Vd	Autorização de comando está em CTC	B1 Vm	
	A1 Vm	Autorização de comando está em comando local	B1 Vd	
	A1 Vd Fundo Vm*	Nível CL solicitado	B1 Vm Fundo Vd*	
	A1 Vm Fundo Vd*	Mesa local oferece ao CTC a autorização de comando	B1 Vd Fundo Vm*	

13.2 Manobra Local





Comando Central			Comando Local	
	A1 Vd A2 Az	Delimitação da zona de Manobra local (Manobra local em comando central)	B1 Vm B2 Az	
	A1 Vm A2 Az	Delimitação da zona de Manobra Local (Manobra Local em comando local)	B1 Vd B2 Az	



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

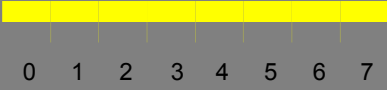
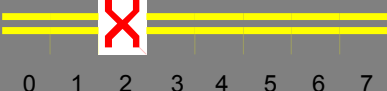
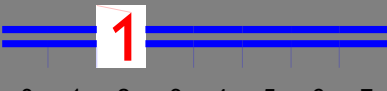

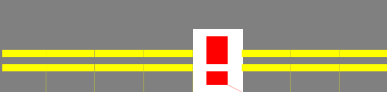

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

13.3 Comando CAP / ACAP

	A1 Vd A2 Br	Acesso ao parque autorizado. Agulhas de acesso não encravadas, sinais de protecção fechados sem itinerário.
	A1 Vm* A2 Br	Anulação de autorização de acesso ao parque comandada. Temporização em curso, estado final ainda não obtido. Agulhas de acesso em movimento para a posição normal e a encravar, sinais de protecção fechados sem itinerário.
	A1 Vm A2 Br	Acesso ao parque não autorizado. Agulhas de acesso encravadas na posição normal, sinais de protecção abertos sem itinerário.
	A1 Vd* A2 Br	Autorização de acesso ao parque comandada. Temporização em curso, estado final ainda não obtido. Agulhas de acesso a desencravarem, sinais de protecção fechados sem itinerário.



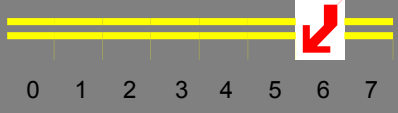

14. Placas Indicativas

	0 Am 1 Am 2 Am 3 Am 4 Am 5 Am 6 Am 7 Am	Não há placa indicativa introduzida
	0 Am 1 Am 2 Vm fundo Br 3 Am 4 Am 5 Am 6 Am 7 Am	Placa indicativa para o bloqueio de tráfego (comando BIV) - sem comando de placa indicadora para bloquear comando sobre a secção da via
	0 Az 1 Az 2 Vm fundo Br 3 Az 4 Az 5 Az 6 Az 7 Az	Placa indicativa para itinerário único (comando IU) - dígito de itinerário único (1-9) subscreve o bloqueio de tráfego X Itinerário de manobras estabelecido
	0 Am 1 Am 2 Am 3 Pt fundo Br 4 Am 5 Am 6 Am 7 Am	Placa indicativa para veículos de serviço (V)
	0 Am 1 Am 2 Am 3 Am 4 Vm fundo Br 5 Am 6 Am 7 Am	Placa indicativa para outras situações (O)
	0 Am 1 Am 2 Am 3 Am 4 Am 5 Pt fundo Br 6 Am 7 Am	Placa indicativa para trabalhadores (T) - dígitos 1-9



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

	0 Am 1 Am 2 Am 3 Am 4 Am 5 Am 6 Vm fundo Br 7 Am	Placa indicativa para via com Catenária desligada (C)
	0 Am 1 Br 2 Vm 3 Pt 4 Vm 5 Pt 6 Vm 7 Am Fundo 1 – 6 Br	Introduzir várias placas indicativas 2 Bloqueio de tráfego 3 Veículo serviço 4 Outras situações 5 Trabalhadores 6 Via não transitável para veículos com pantógrafo levantado



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

15. Mensagens de Conjunto

15.1 Sem reconhecimento

<div>1 2</div> <div>EN</div>	<div>1 Vd</div> <div>2 Vd</div>	Alimentação de energia em ordem, funcionamento a partir da rede
<div>1 2</div> <div>MA</div>	<div>1 Vd*</div> <div>2 Vd*</div>	Mensagem da agulha em movimento
<div>1 2</div> <div>FI</div>	<div>1 Vd</div> <div>2 Vd</div>	Formação automática de itinerários ligada
<div>1 2</div> <div>PI</div>	<div>1 Vd</div> <div>2 Vd</div>	Programação Informática de Itinerários ligada
<div>1 2</div> <div>EC</div>	<div>1 Vm</div> <div>2 Vm</div>	Estação em regime de eclipse
<div>1 2</div> <div>DT</div>	<div>1 Am</div> <div>2 Am</div>	Passagem à terra detectada ou passagem à terra das estruturas dos bastidores isolados da terra
<div>1 2 3</div> <div>ITM</div>	<div>1 Am*</div> <div>2 Am*</div> <div>3 Am*</div>	Imagem de teste no monitor videográfico



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

15.2 Com reconhecimento

<div>1 2</div> <div>EN</div>	REA (reconhecimento de indicações de erros ou avarias)				Avaria da rede 1 ou rede 2 ou avaria do sistema de carga da bateria de 60V
	Alarme acústico		Antes	Depois	
	Sim	1 2	Am* Am*	Am Am	
<div>1 2</div> <div>EN</div>	Sim	1 2	Vm* Vm*	Vm Vm	Avaria simultânea das redes 1 e 2, bateria descarregada
<div>1 2</div> <div>EN</div>	Sim	1 2	Vm* Vm*	Vm Vm	Avaria da bateria ou avaria do ondulator
<div>1 2</div> <div>AG</div>	Sim	1 2	Vm* Vm*	Vm Vm	Avaria da agulha
<div>1 2</div> <div>MA</div>	Sim	1 2	Vm* Vm*	Vm Vm	Movimento da agulha, a posição final não foi atingida no tempo devido
<div>1 2</div> <div>EA</div>	Não	1 2	Vm* Vm*	Vm Vm	Rede para accionamento de agulha (380 V) não existente
<div>1 2</div> <div>SI</div>	Sim	1 2	Am* Am*	Am Am	Falha de sinal
<div>1 2</div> <div>SI</div>	Sim	1 2	Vm* Vm*	Vm Vm	Avaria de sinal
<div>1 2</div> <div>IM</div>	Sim	1 2	Vm* Vm*	Vm Vm	Avaria de impressora
<div>1 2</div> <div>FI</div>	Sim	1 2	Vm* Vm*	Vm Vm	Avaria da formação automática de itinerários



IT.SIN.025
Sistema ESTW
Catálogo de Indicações
Mesa de Comando Local

Versão: 01
Data: 21.04.2006
Ficheiro: It_sin_025.doc
Classificação: EXT

<div>1 2</div> <div>EL</div>	REA (reconhecimento de indicações de erros ou avarias)				Falha de elemento
	Alarme acústico		Antes	Depois	
	Sim	1 2	Am* Am*	Am Am	
<div>1 2</div> <div>EL</div>	Sim	1 2	Vm* Vm*	Vm Vm	Avaria de elemento
<div>1 2</div> <div>CO</div>	Não	1 2	Am* Am*	Am Am	Falha de computador
<div>1 2</div> <div>CO</div>	Sim	1 2	Vm* Vm*	Vm Vm	Avaria de computador
<div>1 2</div> <div>PN</div>	Sim	1 2	Am* Am*	Am Am	Pequena anormalidade de PN
<div>1 2</div> <div>PN</div>	Sim	1 2	Vm* Vm*	Vm Vm	Grande anormalidade de PN
<div>1 2</div> <div>OV</div>	Sim	1 2	Vm* Vm*	Apaga	Ocupação intempestiva de via
<div>1 2</div> <div>DT</div>	Sim	1 2	Vm* Vm*	Vm Vm	Avaria no equipamento de detecção de passagem à terra (EGM)
<div>1 2</div> <div>PI</div>	Sim	1 2	Vm* Vm*	Vm Vm	Avaria da programação automática de itinerários